

コースレコード更新、そしてポール・トゥ・ウィン！ 今季3勝目を達成

新たなマシンで挑んだ前戦・富士を経て、鈴鹿でさらなる進化を見せた121号車。

予選ではコースレコードを更新する走りでポールポジションを獲得。

決勝でも激しいトップ争いの中、最後まで首位を守り切り、今季3勝目を飾りました。

チーム一丸となって磨き上げてきたマシンとともに、確かな速さを結果へとつなげた一戦となりました。



蒲生 尚弥選手

#121 tomica ネット兵庫 BS GR86

Rd.6 リザルト

予選 → 1位 決勝 → 1位

前回の富士から車両が変わりましたが、
今回の鈴鹿に向けてしっかりと準備を進めてくださったおかげで
走り始めの練習走行から調子も良かったです。

予選もミスなく走ることができ、
ポールポジションを獲得できました。

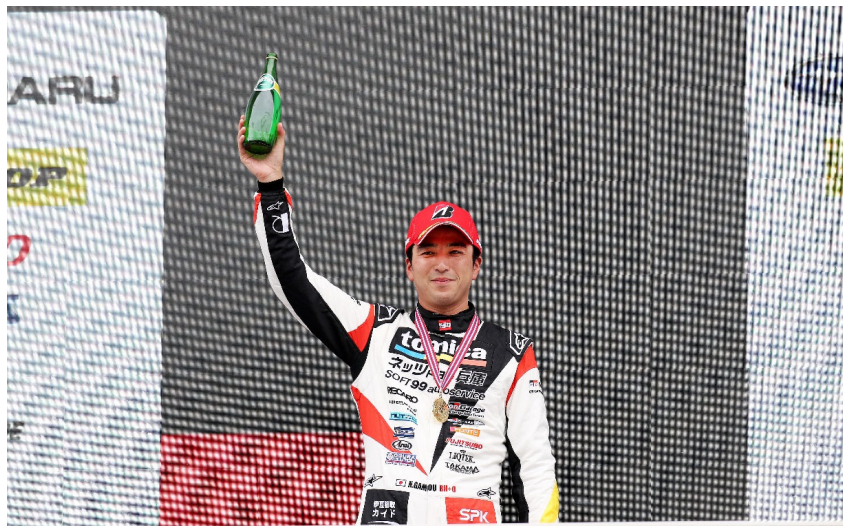
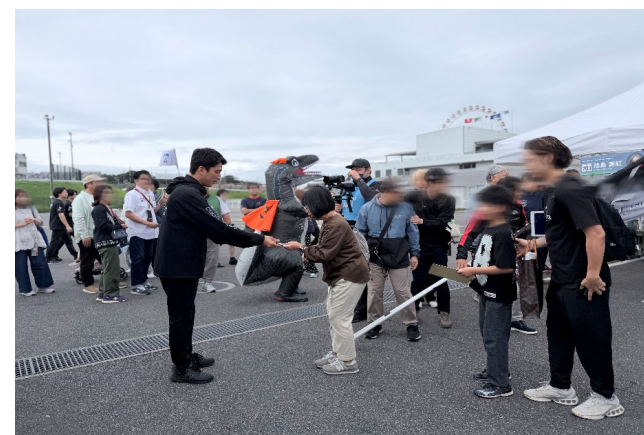
決勝もスタートからチェッカーまでノーミスで走り切り、
昨年に続いて優勝することができました。
チームの皆さんの努力が報われて嬉しいです。

最終戦もてぎ大会も頑張りますので、
引き続き応援よろしくお願いいたします！



PHOTO GALLERY

Rd.6@鈴鹿サーキット
2026.10.3-4



エンジニア VOICE

高砂店 / 河南翔太エンジニア

①

今回2回目の帯同となり、少し気持ち的にも余裕が出たこともあってかとても楽しく参加できました。普段の仕事、点検や整備とは少し違う環境で車に関わるのはとても良い経験となりました。特に今年はチームとしても調子が良く、今回の鈴鹿大会も良い結果になればいいなと思っていました。前回の参加時に学んだ作業内容やチームスタッフがどのようにして準備を進めていくのかなど、レース期間の流れが理解できていたこともあり、スムーズに作業に取り掛かることができたと思います。

②

今回はトヨタ校生も参加しており、店舗で先輩に指示を出すのと同様に作業を任せてみたりしながら彼らと連携して動くことができたと思います。ただ、指示の出し方・伝え方は大切だなと感じました。限られた時間の中で完了させなければならない作業があるとき、焦ることなく正確な作業を安全に行うには、的確な作業指示が必要です。特に学生の2人には怪我なく作業を行ってもらうために、簡単な作業であっても丁寧な指示を出すことを心がけました。

③

レースウィークに学んだ指示の出し方・伝え方について、今まで以上に丁寧に取り組んでいかなければいけないと感じました。一つひとつの作業の意味を理解して、「なぜそうなのか・そうするのか」を簡潔に伝えられるように、日々勉強していきたいと思っています。

④

私自身まだ作業の正確性やスピードが課題です。今回もチームスタッフの皆さんの作業スピードや正確性は素晴らしいなと改めて感じました。様々な作業を経験したというのももちろん関係していると思いますが、部品の構造・制御等を理解して車両の動きを予測するという事前準備があるからこそだと思いました。チームスタッフの皆さんを見習って事前準備を確実にし、自身の課題克服に向けて取り組んでいきます。

⑤

少し非日常的、そして独特な環境で車と向き合うことになりますが、日常業務でも大切にしなければならないことがたくさん詰まっています。私自身も今回改めて学んだことが多々あったので、ぜひ積極的に参加していただき、レースウィークを有意義に過ごしていただければと思います。

① レースに参加した感想

② 学んだこと

③ 店舗へのフィードバック

④ 今回経験した事を今後の仕事にどう活かすのか

⑤ 今後参加するスタッフや後輩に一言





鈴鹿大会もトヨタ校生と共に戦いました！

長島 廉徒さん

今年は去年のメカニック体験の経験から、自分でもできる仕事を自分から取りに行き、去年よりたくさん動けた気がします。
今年は日数も多くセッションも多かったため、ジャッキアップやタイヤ脱着など基本の動きがたくさんでき、インパクトも自分から積極的に取りにいけました。

木曜日の走行では、他チームの情報を取るストップウォッチを任せてもらい、最初のセッションではあまりタイムを参考にして貰えませんでした。ずっと正確に計測し続けていると、最後のセッションでは計測してほしいドライバーを指定してもらい、自分の計測したタイムをチームの情報として受け取ってもらって少しチームに貢献できて嬉しかったです！

去年の自分はこのレースメカニック体験をレース観戦の延長線上のような考えで参加していましたが、今年は将来の仕事探すために参加させて頂きました。1年間学校で生活し、ただの車好きから少し整備士としての視点で物が見られるようになり、見えてきた疑問に答えたいだけの絶好の機会でした。
今自分の考えるなりたい整備士に最も近い人たちに直接質問し答えていただき教えてもらい、よりはっきり自分の行きたい道がはっきりしたと思います。
同時にいかにレースの世界が厳しく狭き門だという現実も叩きつけられました。
今後の自分が何を目指し、何をすれば良いか分かった気がします。
自分の中でチームの方々たくさん話して、質問し教えて貰うことを目標にして参加させていただいたので、目標達成できたと思います。

今年もプロクラスで優勝実力を持ったチームに参加させていただき2年連続の鈴鹿優勝も経験させていただき誠にありがとうございました！
将来ネッツ兵庫レーシングチームの一員としてサーキットを回れるような人間になれるよう、今の自分にできる勉強を極めて行きたいと思います。



中山 裕貴さん

自分はまだまだ分からないことだらけでしたが、わからないことや困っていることがあると、チームの皆さんが優しく教えて下さり、チームとして連携もとれておりとてもすごいレーシングチームだと感じました。

自分がメカニックとして見て感じたことは、トヨタ基本7項目のよく聴き、よく見て、よく話すという基本的なことがすごく大切ということです。
今回、蒲生選手が山本さんに第一セクターや、スプーンコーナー後、裏ストレートでの加速感に違和感があるということと話しており、GTSで確認すると左右の車輪速に少し差があることがわかりました。
その差を少しでも減らすために、サスペンションの減衰調整やアライメントを調整して、次の走行時間までに修正できていたのが自分の中にすごく印象に残っています。

今回の経験を踏まえて、自分はメカニックとして、技術や知識がまだまだ足りておらず、もっと経験を積まないといけないと痛感しました。
今回の貴重な経験を活かし、将来就活する際には、レースに関わることをできる会社に行けたら良いなと考えるようになりました！
そのためにはレースメカニックとして、ふさわしい整備士となれるよう今から知識をつけていきたいと思います！

最後になりますが、今回忙しい中ご指導をいただいたネッツトヨタ兵庫レーシングチームの皆様および関係者の方々に心より感謝申し上げます。
また機会があれば参加したいと考えていますので、その際はよろしく願いたします。



プロフェッショナルクラス 予選 正式結果

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZZ Cup 2026 Round.6

GR86/BRZ Cup プロフェッショナルシリーズ 公式予選

2026 / 10 / 3 / 日 : 50



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

No 11

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Name	Team/Car	Type	Tire	Best Time	Gap	Lap
1	121	蒲生 尚弥	tomica ネット兵庫 BS GR86	ZN8	BS	R2'25.313		2 / 2
2	199	小林 利徳斗	COROLLA MIE GR86	ZN8	-	R2'25.428	0.115	2 / 2
3	1	堤 優威	CABANA BS GR86	ZN8	BS	R2'25.475	0.162	2 / 2
4	2	清水 英志郎	K-one 愛知トヨタ BS GR86	ZN8	BS	2'25.557	0.244	2 / 2
5	330	平良 響	OKINAWA GR86	ZN8	BS	2'25.649	0.336	2 / 2
6	17	富林 勇佑	K-one 愛知トヨタ DL GR86	ZN8	DL	2'25.729	0.416	2 / 2
7	10	菅波 冬悟	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	DL	2'25.801	0.488	2 / 2
8	97	高橋 知己	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	ZN8	-	2'25.855	0.542	2 / 2
9	123	松井 孝允	NETZ富山RacingGR86	ZN8	DL	2'25.861	0.548	2 / 2
10	11	中山 雄一	IBARAKI TOYOPET GR86	ZN8	BS	2'25.878	0.565	2 / 2
11	293	岡本 大地	四国自動車5zigen BS GR86	ZN8	BS	2'25.927	0.614	2 / 2
12	87	久保 凜太郎	千葉スバル BS BRZ	ZD8	BS	2'26.029	0.716	2 / 2
13	60	小河 諒	OTG DL GR86	ZN8	DL	2'26.069	0.756	2 / 2
14	906	近藤 翼	RECARO DL GR86	ZN8	DL	2'26.098	0.785	2 / 2
15	360	古谷 悠河	たるホ HTP GR86	ZN8	BS	2'26.128	0.815	2 / 2
16	88	井口 卓人	東京スバル BS BRZ	ZD8	BS	2'26.277	0.964	2 / 2
*1	160	吉田 広樹	サンヨーRGR浦和美園IDIBSGR86	ZN8	BS	2'26.281	0.968	4 / 4
18	291	佐々木 光	高知トヨタ5zigen BS GR86	ZN8	BS	2'26.306	0.993	2 / 2
19	337	徳升 広平	瀬戸製作所 DEGIMO TMR GR86	ZN8	DL/BS	2'26.364	1.051	2 / 2
20	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ BS OTG GR86	ZN8	BS	2'26.370	1.057	2 / 2
21	70	服部 尚貴	OTG DL GR86	ZN8	DL	2'26.507	1.194	2 / 2
22	32	市森 友明	NiX JAPAN 5ZIGEN GR86	ZN8	BS	2'26.563	1.250	2 / 3
23	90	翁長 実希	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	DL	2'26.632	1.319	2 / 2
24	550	宗藤 昌太郎	名神タイヤGR86	ZN8	-	2'26.830	1.517	2 / 2
25	990	竹村 寛成	クワケットジャパン/大明化学工業GR86	ZN8	BS	2'26.850	1.537	2 / 2
26	89	奥本 隼士	栃木スバル DL BRZ	ZD8	DL	2'27.141	1.828	5 / 5
27	910	坂 裕之	MプランニングDLエントレスGR86	ZN8	DL	2'27.178	1.865	2 / 2
28	76	森川 基雄	ウイニング制動屋NUTECGR86	ZN8	BS	2'27.882	2.569	2 / 2
29	225	富下 李央菜	KTMS GR86	ZN8	BS	2'27.935	2.622	2 / 2
30	5	井上 尚志	レストアパーツBSまんさくGR86	ZN8	BS	2'28.342	3.029	2 / 2
31	8	渡辺 圭一	JCS HELDOX GRG浦和美園 GR86	ZN8	BS	2'28.453	3.140	2 / 3
32	13	岡本 真和	TzFactory 戦Bob無双 GR86	ZN8	DL	2'29.557	4.244	5 / 5
33	708	丸山 陽平	エアバスターEXEDY-DL GR86	ZN8	DL	2'31.782	6.469	2 / 3
***** 以上予選通過 (2'39.945 - 110%) *****								
	186	鈴木 斗輝哉	Star5 AVANTECH GR86	ZN8	BS	計測出来ず		
	24	佐藤 凌音	K-one 愛知トヨタ BS GR86	ZN8	BS	計測出来ず		
	56	鶴賀 義幸	栃木トヨタT2FACTORYBSGR86	ZN8	BS	計測出来ず		
	98	岩澤 優吾	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	ZN8	-	計測出来ず		
	18	箕輪 卓也	IBARAKI TOYOPET GR86	ZN8	BS	計測出来ず		

Start Time :11:05'00 Finish Time :11:20'00

Entry :38 Start :38

No.89は、当該タイム(2'26.291)不採用 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第59条6) (走路外走行))
 No.13は、当該タイム(2'27.666)(2'59.062)不採用 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第59条6) (走路外走行))
 No.160は、当該タイム(2'37.208)不採用 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第59条6) (走路外走行))
 No.18は、当該タイム(2'28.223)不採用 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第59条6) (走路外走行))
 No.98は、当該タイム(2'27.423)不採用 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第59条6) (走路外走行))
 No.24は、当該タイム(2'26.043)不採用 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第59条6) (走路外走行))
 No.186は、当該タイム(2'25.815)不採用 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第59条6) (走路外走行))
 No.56は、当該タイム(2'27.212)不採用 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第59条6) (走路外走行))

R : Course Record

2023/10/28 2'25.506 143.672 km/h 菅波 冬悟 / OTG TN滋賀 GR86

*1 No.160は、3ケリット降格 (国際モータースポーツ競技規則付則L項4.4.d) (ピットレーンに進入するタイヤ部分がコース上に引かれたラインを横断した))

プロフェッショナルクラス 決勝レース グリッド表

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZZ Cup 2026 Round.6

GR86/BRZ Cup プロフェッショナルシリーズ 決勝

2026 / 10 / 3 16:10



SUZUKA CIRCUIT

Full Course 4-Wheels(5,807m)

グリッド表

No. 18

1	1 121 蒲生 尚弥 tomica ネット兵庫 BS GR86 2'25.313	2	2 199 小林 利徳斗 COROLLA MIE GR86 2'25.428	13	25 990 竹村 寛成 クロケット ジャパン/大明化学工業 2'26.850	26	89 奥本 隼士 栃木スバル DL BRZ 2'27.141
2	3 1 堤 優威 CABANA BS GR86 2'25.475	4	2 清水 英志郎 K-one 愛知トヨタ BS GR86 2'25.557	14	27 910 坂 裕之 M7 ランニング DLエント レスGR86 2'27.178	28	76 森川 基雄 ウイング 制動屋NUTECGR86 2'27.882
3	5 330 平良 響 OKINAWA GR86 2'25.649	6	17 富林 勇佑 K-one 愛知トヨタ DL GR86 2'25.729	15	29 225 富下 李央菜 KTMS GR86 2'27.935	30	5 井上 尚志 レストアパーツBSまんさく GR86 2'28.342
4	7 10 菅波 冬悟 OTG 滋賀トヨタ GR86 2'25.801	8	97 高橋 知己 神奈川トヨタ☆DTEC GR86 2'25.855	16	31 8 渡辺 圭一 JCS HELDOX GR86浦和美園 2'28.453	32	13 岡本 真和 TzFactory 戦Bob無双 GR86 2'29.557
5	9 123 松井 孝允 NETZ富山RacingGR86 2'25.861	10	11 中山 雄一 IBARAKI TOYOPET GR86 2'25.878	17	33 708 丸山 陽平 エアバスター-EXEDY・DL GR86 2'31.782	34	18 箕輪 卓也 IBARAKI TOYOPET GR86
6	11 293 岡本 大地 四国自動車5zigen BS GR86 2'25.927	12	87 久保 凜太郎 千葉スバル BS BRZ 2'26.029	18	35 56 鶴賀 義幸 栃木トヨタT2FACTORYBSGR86	36	98 岩澤 優吾 神奈川トヨタ☆DTEC GR86
7	13 60 小河 諒 OTG DL GR86 2'26.069	14	906 近藤 翼 RECARO DL GR86 2'26.098	19	37 24 佐藤 凌音 K-one 愛知トヨタ BS GR86	38	186 鈴木 斗輝哉 Star5 AVANTECH GR86
8	15 360 古谷 悠河 たるが HTP GR86 2'26.128	16	88 井口 卓人 東京スバル BS BRZ 2'26.277	No.160は、3グリッド降格 (国際モータースポーツ競技規則付則L項4.4.d) (ピットレーンに進入するタイヤ部分がコース上に引かれたラインを横断した))			
9	17 291 佐々木 光 高知トヨタ5zigen BS GR86 2'26.306	18	337 徳升 広平 瀬戸製作所 DEGIMO TMR 2'26.364				
10	19 34 佐々木 雅弘 小倉クラッチ BS OTG GR86 2'26.370	20	160 吉田 広樹 サンヨー-RGR浦和美園 2'26.281	No.18、No.56、No.98、No.24、No.186、 審査委員会は、嘆願書により決勝レースへの出走を認めた。 グリッドについては審査委員会の決定による。			
11	21 70 服部 尚貴 OTG DL GR86 2'26.507	22	32 市森 友明 NIX JAPAN 5ZIGEN GR86 2'26.563				
12	23 90 翁長 実希 OTG 滋賀トヨタ GR86 2'26.632	24	550 宗藤 昌太郎 名神トヨタGR86 2'26.830	スタート予定時刻：10/4 11:35 (8Laps)			

プロフェッショナルクラス 決勝 正式結果

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZZ Cup 2026 Round.6

GR86/BRZ Cup プロフェッショナルシリーズ 決勝

2026 / 10 / 4 16:10



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

No.44

Weather : Cloudy

Track : Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

	Pos	No	Name	Team/Car	Type	Tire	Lap	Total Time	Gap		Best Time
	1	121	蒲生 尚弥	tomica ネット兵庫 BS GR86	ZN8	BS	8	23'52.116			2'27.348
	2	1	堤 優威	CABANA BS GR86	ZN8	BS	8	23'52.441	0.325	0.325	2'27.360
	3	17	富林 勇佑	K-one 愛知トヨタ DL GR86	ZN8	DL	8	23'53.532	1.416	1.091	2'27.372
	4	330	平良 響	OKINAWA GR86	ZN8	BS	8	23'53.720	1.604	0.188	2'27.168
	5	2	清水 英志郎	K-one 愛知トヨタ BS GR86	ZN8	BS	8	23'54.627	2.511	0.907	2'27.722
	6	10	菅波 冬悟	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	DL	8	23'55.873	3.757	1.246	2'27.406
	7	11	中山 雄一	IBARAKI TOYOPET GR86	ZN8	BS	8	23'56.091	3.975	0.218	2'27.472
	8	123	松井 孝允	NETZ富山RacingGR86	ZN8	DL	8	23'56.311	4.195	0.220	2'27.033
	9	88	井口 卓人	東京スバル BS BRZ	ZD8	BS	8	23'56.660	4.544	0.349	2'27.396
*1	10	199	小林 利徠斗	COROLLA MIE GR86	ZN8	-	8	23'57.720	5.604	1.060	2'27.262
	11	360	古谷 悠河	たるボ HTP GR86	ZN8	BS	8	24'01.268	9.152	3.548	2'28.318
	12	337	徳升 広平	瀬戸製作所 DEGIMO TMR GR86	ZN8	DL/BS	8	24'01.616	9.500	0.348	2'28.347
	13	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ BS OTG GR86	ZN8	BS	8	24'02.034	9.918	0.418	2'28.125
	14	291	佐々木 光	高知トヨタ5zigen BS GR86	ZN8	BS	8	24'02.324	10.208	0.290	2'27.715
	15	293	岡本 大地	四国自動車5zigen BS GR86	ZN8	BS	8	24'02.541	10.425	0.217	2'27.347
	16	160	吉田 広樹	サンヨーRGR浦和美園IDIBSGR86	ZN8	BS	8	24'02.917	10.801	0.376	2'27.051
	17	89	奥本 隼士	栃木スバル DL BRZ	ZD8	DL	8	24'03.345	11.229	0.428	2'28.061
	18	70	服部 尚貴	OTG DL GR86	ZN8	DL	8	24'04.508	12.392	1.163	2'27.554
	19	990	竹村 寛成	クロケットジャパン/大明化学工業GR86	ZN8	BS	8	24'06.395	14.279	1.887	2'28.223
	20	18	箕輪 卓也	IBARAKI TOYOPET GR86	ZN8	BS	8	24'07.674	15.558	1.279	2'28.284
	21	550	宗藤 昌太郎	名神タイヤGR86	ZN8	-	8	24'08.038	15.922	0.364	2'28.291
	22	76	森川 基雄	ウイニング制動屋NUTECGR86	ZN8	BS	8	24'11.205	19.089	3.167	2'28.787
	23	90	翁長 実希	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	DL	8	24'13.231	21.115	2.026	2'28.937
	24	32	市森 友明	NIX JAPAN 5ZIGEN GR86	ZN8	BS	8	24'13.360	21.244	0.129	2'28.388
	25	98	岩澤 優吾	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	ZN8	-	8	24'17.077	24.961	3.717	2'28.514
	26	910	坂 裕之	MプランニングDLエンドレスGR86	ZN8	DL	8	24'17.727	25.611	0.650	2'28.790
	27	5	井上 尚志	レストアパーツBSまんさくGR86	ZN8	BS	8	24'20.834	28.718	3.107	2'30.681
	28	60	小河 諒	OTG DL GR86	ZN8	DL	8	24'21.008	28.892	0.174	2'29.059
	29	225	富下 李央菜	KTMS GR86	ZN8	BS	8	24'21.604	29.488	0.596	2'31.790
	30	13	岡本 真和	TzFactory 戦Bob無双 GR86	ZN8	DL	8	24'21.668	29.552	0.064	2'30.291
	31	56	鶴賀 義幸	栃木トヨタT2FACTORYBSGR86	ZN8	BS	8	24'22.194	30.078	0.526	2'30.450
	32	8	渡辺 圭一	JCS HELDOX GRG浦和美園 GR86	ZN8	BS	8	24'22.495	30.379	0.301	2'30.065
*2	33	87	久保 凜太郎	千葉スバル BS BRZ	ZD8	BS	8	24'34.741	42.625	12.246	2'27.833
	34	24	佐藤 凌音	K-one 愛知トヨタ BS GR86	ZN8	BS	8	24'37.566	45.450	2.825	2'27.166
*3	35	186	鈴木 斗輝哉	Star5 AVANTECH GR86	ZN8	BS	8	24'38.457	46.341	0.891	2'28.016
*4	36	708	丸山 陽平	エアスター-EXEDY-DL GR86	ZN8	DL	7	22'07.964	1Lap	1Lap	2'27.683
***** 以上完走 (規定周回数 5Laps) *****											
		97	高橋 知己	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	ZN8	-	1	2'30.730	7Laps	6Laps	-
		906	近藤 翼	RECARO DL GR86	ZN8	DL	1	2'31.851	7Laps	1.121	-

Fastest Lap

2'27.033 (6 / 8) 142.180 km/h 123 松井 孝允 / NETZ富山RacingGR86

Start Time :11:56'13 Finish Time :12:20'05

Entry :38 Start :38 Finish :36

SC導入時刻 :12:00'07(1Lap)~12:12'42(5Laps)

黑白旗提示 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第59条6) (複数回の走路外走行))

No.1、No.32、No.34、No.337、No.360、No.708

*1 No.199は、競技結果に対して5秒加算 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第55条8) (反則スタート))

*2 No.87は、競技結果に対して30秒加算 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第60条1)① (危険なドライブ行為))

*3 No.186は、競技結果に対して30秒加算 (国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.5 b) (黄旗中の追越し))

*4 No.708は、競技結果に対して30秒加算 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第60条1)② (危険なドライブ行為))

プロフェッショナルクラス
ポイントランキング

TOYOTA GAZOO Racing **GR86/BRZ Cup**
PROFESSIONAL Series

2026 Point Standings

順位	参加台数 予選出走台数 ドライバー/決勝出走台数	第1戦 オートボリス 4/5 30台	第2戦 SUGO 5/16~17 33台	第3戦 岡山 6/27~28 34台	第4戦 十勝 8/8~9 28台	第5戦 富士 9/5~6 37台	第6戦 鈴鹿 10/3~4 38台	第7戦 もてぎ 11/21~22 38台	合計 ポイント
1	No. 1 堤 優威	15	15	12	10	21 ◎	15		88
2	No. 121 蒲生 尚弥	21 ◎	—	0	21 ◎	4	21 ☆		67
3	No. 10 菅波 冬悟	13 ☆	9 ☆	11 ☆	0	0	6		39
4	No. 906 近藤 翼	—	0	20	16 ☆	0	0		36
5	No. 123 松井 孝允	4	6	16 ◎	1	1	4 ◎		32
6	No. 2 清水 英志郎	0	21 ◎	0	0	0	8		29
7	No. 17 富林 勇佑	3	1	3	6	1 ☆	12		26
8	No. 97 高橋 知己	0	10	2	8	3	0		23
9	No. 88 井口 卓人	0	—	0	3	15	2		20
10	No. 60/80 小河 諒	10	0	8	0	0	0		18
11	No. 330 平良 響	0	0	1	0	6	10		17
12	No. 18 箕輪 卓也	0	12	0	2	0	0		14
12	No. 199 小林 利徠斗	—	3	0	—	10	1		14
14	No. 87 久保 凜太郎	0	—	0	0	12	0		12
14	No. 34 佐々木 雅弘	0	—	0	12	0	0		12
14	No. 60/70 服部 尚貴	8	0	4	0	0	0		12
14	No. 11 中山 雄一	—	—	—	—	8	4		12
18	No. 293 岡本 大地	0	4	0	4	0	0		8
19	No. 337 徳升 広平	—	—	6	—	—	0		6
19	No. 160 吉田 広樹	6	0	0	0	0	0		6
21	No. 89 奥本 隼士	0	—	0	0	2	0		2
21	No. 31 青木 孝行	—	2	0	0	0	—		2
21	No. 90 翁長 実希	2	0	0	0	0	0		2
24	No. 550 宗藤 昌太郎	1	0	0	0	0	0		1

☆ = ポールポジション ◎ = ファステストラップ — = 不参加

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2026

レーススケジュール

	開催日	開催サーキット	
第1大会	4月5日(日)	オートポリス	終了
第2大会	5月16日(土)~17日(日)	スポーツランドSUGO	欠場
第3大会	6月27日(土)~28日(日)	岡山国際サーキット	終了
第4大会	8月8日(土)~9日(日)	十勝スピードウェイ	終了
第5大会	9月5日(土)~6日(日)	富士スピードウェイ	終了
第6大会	10月3日(土)~4日(日)	鈴鹿サーキット	終了
第7大会	11月21日(土)~22日(日)	モビリティリゾートもてぎ	