

蒲生選手の地元、岡山ラウンド。 ダブルハッターの最終大会で、初入賞・初ポイント獲得！

第2戦SUGOラウンドでの失格ペナルティによる2戦の出場停止を経て、
最終戦 岡山ラウンドが復活レースとなりました。

ダブルハッターとなった最終大会、
土曜日の予選ベストタイムが第5戦、セカンドベストタイムが第6戦のスターティンググリッドとなります。

第5戦・第6戦 共に6番グリッドスタートとなった蒲生選手。
第1ヒートは5位、そして第2ヒートは4位でチェッカー。
初入賞・初ポイント獲得で最終戦を終えました。



GR86/BRZ Cup 2022 最終戦 @岡山国際サーキット

蒲生 尚弥選手

#121 tomicaネッツ兵庫GR86



予選 → 6位
第1ヒート → 5位
第2ヒート → 4位

事前にテスト走行を行なった成果があり、調子良く走ることが出来ました。

優勝こそ出来ませんでしたでしたが、チームみんなの力を出し切れたと思うので良いレースだったと思います。

応援ありがとうございました。

GR86/BRZ Cup 2022 最終戦@岡山国際サーキット

PHOTO GALLERY



エンジニア VOICE

西神中央店/市村エンジニア

開幕戦に参加した店舗の先輩 中川エンジニアに背中を押され参加した市村エンジニア。
帯同したトヨタ自動車大学校生もしっかりリードし、チームの初入賞に貢献しました。

①

プロフェッショナルクラスのレースで緊張感があり、プロのドライバーとメカニックの話し合い、戦略や細かい調整を間近で見ることができ良い経験になりました。

②

時間と部品と場所が限られている中で、万が一の状況にも対応し、作戦を立てて、とても頭を使う現場でした。効率よく作業するための工具選択、準備が大切だと学びました。

③

限られた環境でも店舗でも、目標を達成するためには協力とチームワークが大切だと思いました。

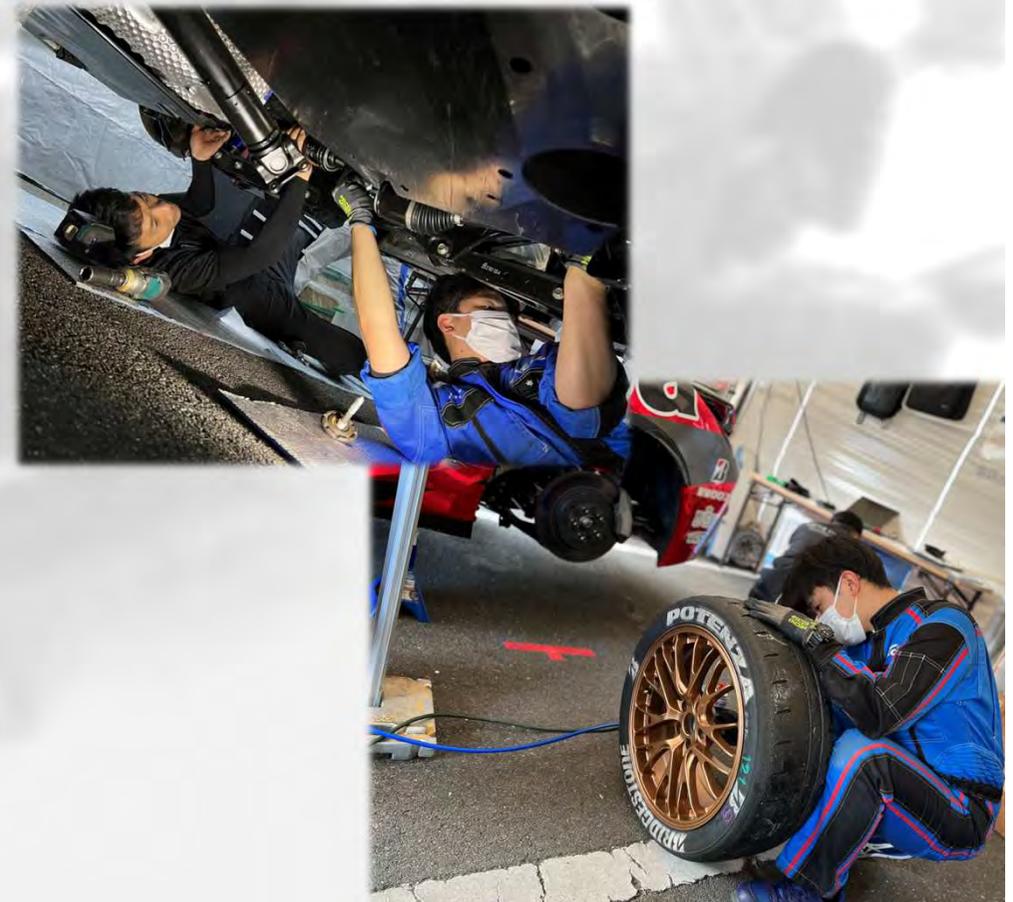
④

効率よく作業するために正しい工具選択、工具集め、自分の作業で困らないようにします。

⑤

店舗では得られない緊張感や限られた状況での作業、チームワーク等を体感することができます。

- ① レースに参加した感想
- ② 学んだこと
- ③ 店舗へのフィードバック
- ④ 今回経験した事を今後の仕事にどう活かすのか
- ⑤ 今後参加するスタッフや後輩に一言





今シーズンもトヨタ校の学生と共に戦います！

今回は高度自動車科1年生の二人がレースの現場を体験！

持本 幹太くん (1年)

私はドライバーとしてモータースポーツ経験がありましたが、自車の整備はあくまで素人のDIYに毛が生えたようなレベルのものでした。将来、モータースポーツの現場で活躍できる車のスペシャリストになるために、最前線で活躍されている方々の“プロの仕事”を学びたいと以前から思っていました。

実際に現場でプロの仕事を目の当たりにしたとき、良い意味で期待を裏切られました。想像していたほど“特別なこと”はしておらず、もちろん一つ一つの作業の熟練度とクオリティは目を見張るレベルのものでありながら、何よりも“基礎基本”を大事にされていることに驚きました。

こまめに車体やホイール及び作業場を清掃することで、不具合の発見や作業ミスが減らすことに繋がることを学びました。「掃除は整備の基本」とどこかで読んだことがありましたが、これが実際に現場で生きる言葉であることを体感できました。レースというのはドライバーばかりに目が行きがちですが、一台の車を走らせるためにどれだけの人の努力と活躍が必要か実際に目にし、また人とのつながりがとても重要であることを感じ、改めてモータースポーツの魅力を確認できたと思います。

将来メカニックの仕事に就くかどうかはまだ分かりませんが、専門的かつ幅広い知識を身に付け、広い価値観を持った車のプロになりたいと思っています。その為にも今回の五日間はとても重要な経験になりました。



森 碧生くん (1年)

私は車が好きで元々レースが好きだったので、外からではなく内側からレースを体験したいと思い、今回のレースメカニック体験に参加させていただきました。

私はほとんどサーキットに行ったことがなく、岡山国際サーキットに行くのも初めてでした。今回のレースメカニック体験でレーシングカーの整備を手伝えたり、ピットに入ったりととても貴重で楽しい経験ができました。レースの過酷な走行によって想定外のことが起きたときに素早く対処させているところを見て、自分も将来そのような整備士になりたいと思いました。現場での限られたスペースをうまく使い効率よく作業をするということも勉強になりました。

そして、今回のレースメカニック体験で多くの作業をさせていただきました。オイル交換やタイヤ交換、タイヤカス取りなど様々なことをし、ミスがあるとレース中に走行できなくなったりする可能性があるため、学校とは違いとても緊張感がありました。自分が担当した121号車が無事完走し、土曜日に5位、日曜日に4位入賞という成績を残し、とても嬉しく達成感がありました。

今回の体験を通じてレースメカニックの楽しさを知り、またレースメカニックをしてみたいと思いました。そのために整備の技術力と車の知識を幅広く身に付けていきたいと思いました。



プロフェッショナルクラス 第5戦 予選 正式結果



NO 13

2022 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第6戦 TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2022 プロフェッショナルクラス 第5戦 公式予選 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC) スタート時間：10:20:00
2022.11.19 発表 12:14 天候：晴れ コース状況：ドライ トラック時間：10:35:00
岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	DRIVER	CAR	TYPE	BestTime	Behind	Gap	Laps	%	TIMEofDAY
1	160	吉田 広樹	埼玉トヨタ GB BS GR86	3BA-ZNB	1'45.302	NR		2/3	99.893	10:23:59
2 ※	700	阪口 良平	MOTUL TWS GR86	ZNB	1'45.459	0.157	0.157	2/3	100.042	10:23:50
3	504	富林 勇祐	エアスター-DL-GR86	3BA-ZNB	1'45.483	0.181	0.024	2/3	100.064	10:24:24
4	123	松井 孝允	NETZ 高山 Racing GR86	ZNB	1'45.484	0.182	0.001	3/4	100.065	10:27:02
5	10	菅波 冬悟	OTG TN 滋賀 GR86	ZNB	1'45.510	0.208	0.026	2/3	100.090	10:24:34
6	121	蒲生 尚弥	tomica ネット兵庫 GR86	ZNB	1'45.523	0.221	0.013	3/4	100.102	10:26:57
7	80	伊東 黎明	OTG DL GR86	ZNB	1'45.565	0.263	0.042	2/3	100.142	10:24:28
8	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ REVO BSGR86	3BA-ZNB	1'45.576	0.274	0.011	3/4	100.153	10:27:26
9	522	地頭所 光	GB CAMP BS GR86	3BA-ZNB	1'45.589	0.287	0.013	2/3	100.165	10:23:57
10	70	服部 尚貴	OTG DL GR86	ZNB	1'45.609	0.307	0.020	2/3	100.184	10:24:25
11	7	堤 優威	T by Two カバナ BS GR86	ZNB	1'45.689	0.387	0.080	2/3	100.260	10:23:48
12	98	元嶋 祐弥	神奈川トヨタ DTEC GR86	ZNB	1'45.704	0.402	0.015	2/3	100.274	10:24:00
13	199	平良 響	COROLLA MIE GR86	3BA-ZNB	1'45.748	0.446	0.044	3/4	100.316	10:26:39
14	293	岡本 大地	Nfera Sports R GR86	ZNB	1'45.829	0.527	0.081	2/3	100.393	10:24:07
15	988	井口 卓人	RECARO BS BRZ	3BA-ZDB	1'45.833	0.531	0.004	2/4	100.396	10:26:00
16	82	谷口 信輝	KTMS GR86	ZNB	1'45.852	0.550	0.019	2/3	100.414	10:24:50
17	60	宮田 莉朋	OTG DL GR86	ZNB	1'45.917	0.615	0.065	3/3	100.476	10:26:13
18	97	高橋 知己	神奈川トヨタ DTEC GR86	ZNB	1'45.929	0.627	0.012	2/3	100.487	10:24:09
19	18	中山 雄一	IBARAKI TOYOPET GR86	ZNB	1'45.942	0.640	0.013	2/3	100.500	10:23:56
20	11	脇阪 寿一	Owitech BS GR86	3BA-ZNB	1'45.947	0.645	0.005	2/3	100.504	10:24:35
21	770	石坂 瑞基	FORCE LABO カバナ GR86	ZNB	1'46.062	0.760	0.115	2/3	100.614	10:23:52
22	291	近藤 翼	Nfera Sports R GR86	ZNB	1'46.114	0.812	0.052	2/3	100.663	10:24:02
23	31	青木 孝行	ケ-エム エス エニックス GR86	3BA-ZNB	1'46.158	0.856	0.044	2/3	100.705	10:25:22
24	56	鶴賀 義幸	栃木トヨタ T2F BSGR86	ZNB	1'46.171	0.869	0.013	2/4	100.717	10:27:51
25	550	宗藤 昌太郎	名神タイヤ GR86	3BA-ZNB	1'46.206	0.904	0.035	3/4	100.750	10:26:16
26	987	久保 凜太郎	RECARO BS BRZ	3BA-ZDB	1'46.266	0.964	0.060	2/4	100.807	10:25:58
27	5	井上 尚志	レストアパーツBSまんざく GR86	ZNB	1'46.332	1.030	0.066	3/4	100.870	10:26:59
28	112	石森 聖生	Owitech GR86	3BA-ZNB	1'46.424	1.122	0.092	2/3	100.957	10:24:38
29	703	花里 祐弥	埼玉トヨタ・エンドレス BS GR86	3BA-ZNB	1'46.548	1.346	0.224	3/4	101.169	10:27:38
30	556	呉 良亮	86 RACER'S IDI GR86	ZNB	1'46.836	1.534	0.188	4/5	101.348	10:29:45
31	17	岡田 整	COVERS K-one GR86	3BA-ZNB	1'46.866	1.564	0.030	3/4	101.376	10:27:48
32	910	坂 裕之	佐藤重量 DL GR86	3BA-ZNB	1'46.971	1.669	0.105	2/3	101.476	10:24:44
33	50	高島 登	南船場炭火焼肉一閃 GR86	3BA-ZNB	1'47.088	1.786	0.117	3/5	101.587	10:26:50
34	3	翁長 実希	KIMI N GR86	ZNB	1'47.207	1.905	0.119	2/4	101.700	10:25:31
35	55	鎌倉 裕貴	Ys PRODUCE GR86	ZNB	1'47.421	2.119	0.214	2/3	101.903	10:25:25
36	76	森川 基雄	ウィニング制動屋 NUTEC GR86	ZNB	1'47.453	2.151	0.032	4/5	101.933	10:29:25

----- 以上予選通過 -----

NR印は新規コーストとする。

※セッケンNo.700は、2022 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第6章 第23条 4. (走路外走行) により、当該周回のセッケン(1'46.765)を削除した。

予選通過基準タイム (110%) 1'55.957

参加台数：36台 出走台数：36台



プロフェッショナルクラス 第5戦 決勝 グリッド

CHALLENGE CUP RACE 2022 OKAYAMA International Circuit

№14

2022 OKAYAMAチャレンジカップレース 第6戦
TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2022 プロフェッショナルシリーズ

第5戦 決勝 スタートイングリッド

主催：株式会社岡山国際サーキット/719'クラブ (AC)
2022.11.19 発表 12:15

岡山国際サーキット 3.703km

1位 吉田 広樹
160 3BA-ZN8 埼玉トヨペットGB BS GR86

3位 高林 勇佑
504 3BA-ZN8 エアスター-DL GR86

5位 菅波 冬悟
10 ZN8 OTG TN滋賀 GR86

7位 伊東 黎明
80 ZN8 OTG DL GR86

9位 地頭所 光
522 3BA-ZN8 GB CAMP BS GR86

11位 堤 優威
7 ZN8 T by Two カバネ BS GR86

13位 平良 響
199 3BA-ZN8 COROLLA MIE GR86

15位 井口 卓人
988 3BA-ZD8 RECARO BS BRZ

17位 宮田 莉朋
60 ZN8 OTG DL GR86

19位 中山 雄一
18 ZN8 IBARAKI TOYOPET GR86

21位 石坂 瑞基
770 ZN8 FORCE LABO カバネ GR86

23位 青木 孝行
31 3BA-ZN8 ケーエムエスフェニックスGR86

25位 宗藤 昌太郎
550 3BA-ZN8 名神タイヤGR86

27位 井上 尚志
5 ZN8 レストアーツBSまんざくGR86

29位 花里 祐弥
703 3BA-ZN8 埼玉トヨタ・エンドレス BS GR86

31位 岡田 整
17 3BA-ZN8 COVERS K-one GR86

33位 高島 登
50 3BA-ZN8 南船場炭火焼肉一閃GR86

35位 鎌倉 裕貴
55 ZN8 Ys PRODUCE GR86

2位 阪口 良平
700 ZN8 MOTUL TWS GR86

4位 松井 孝允
123 ZN8 NETZ高山Racing GR86

6位 涌生 尚弥
121 ZN8 tomi ca ネット兵庫GR86

8位 佐々木 雅弘
34 3BA-ZN8 小倉クラッチREVOLBSGR86

10位 服部 尚貴
70 ZN8 OTG DL GR86

12位 元嶋 佑弥
98 ZN8 神奈川トヨタ☆DTECGR86

14位 岡本 大地
293 ZN08 Nfera Sports R GR86

16位 谷口 信輝
82 ZN8 KTMS GR86

18位 高橋 知己
97 ZN8 神奈川トヨタ☆DTECGR86

20位 藤阪 寿一
11 3BA-ZN8 Owltech BS GR86

22位 近藤 翼
291 ZN08 Nfera Sports R GR86

24位 鶴賀 義幸
56 ZN8 栃木トヨタTF BSGR86

26位 久保 深太郎
987 3BA-ZD8 RECARO BS BRZ

28位 石森 聖生
112 3BA-ZN8 Owltech GR86

30位 呉 良亮
556 ZN8 86RACER'SIDIGR86

32位 坂 裕之
910 3BA-ZN8 佐藤重雄 DL GR86

34位 翁長 実希
3 ZN8 KIMI N GR86

36位 森川 基雄
76 ZN8 ワニング制動屋NUTEC GR86



プロフェッショナルクラス 第5戦 決勝 正式結果

2022 OKAYAMAチャレンジカップレース 第6戦 TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2022 プロフェッショナルシリーズ 第5戦 決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイトクワフ(AC)

2022.11.19 発表 16:17

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：14:54:35

フィナー時間：15:16:18

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	DRIVER	CAR	TYPE	Lap	TotalTime	Behind	Gap	km/h	BESTTIME	Lap
1	160	吉田 広樹	埼玉トヨタGB BS GR86	3BA-ZN8	12	21'43.454			122.727	1'46.623	2
2	504	富林 勇佑	エアバスター-DL GR86	3BA-ZN8	12	21'44.386	0.932	0.932	122.640	1'46.925	2
3	123	松井 孝允	NETZ高山Racing GR86	ZN8	12	21'45.406	1.952	1.020	122.544	1'47.041	2
4	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチREVOBSGR86	3BA-ZN8	12	21'45.817	2.363	0.411	122.505	1'46.798	2
5	121	蒲生 尚弥	tomicaネット兵庫GR86	ZN8	12	21'46.736	3.282	0.919	122.419	1'47.254	2
6	80	伊東 黎明	OTG DL GR86	ZN8	12	21'53.527	10.073	6.791	121.786	1'47.433	2
7	7	堤 優威	T by Two カバナ BS GR86	ZN8	12	21'53.954	10.500	0.427	121.747	1'47.757	11
8	98	元嶋 佑弥	神奈川トヨタDTECGR86	ZN8	12	21'55.639	12.185	1.685	121.591	1'47.992	2
9	70	服部 尚貴	OTG DL GR86	ZN8	12	21'56.503	13.049	0.864	121.511	1'47.516	2
10	988	井口 卓人	RECARO BS BRZ	3BA-ZD8	12	21'57.017	13.563	0.514	121.464	1'48.098	3
11	82	谷口 信輝	KTMS GR86	ZN8	12	21'57.204	13.750	0.187	121.446	1'47.866	2
12	293	岡本 大地	Nfera Sports R GR86	ZN08	12	21'57.471	14.017	0.267	121.422	1'48.106	3
13	11	脇阪 寿一	Owltech BS GR86	3BA-ZN8	12	21'59.236	15.782	1.765	121.259	1'48.426	3
14	60	宮田 莉朋	OTG DL GR86	ZN8	12	21'59.401	15.947	0.165	121.244	1'48.303	2
15	770	石坂 瑞基	FORCE LABO カバナ GR86	ZN8	12	22'01.596	18.142	2.195	121.043	1'48.245	3
16	987	久保 凜太郎	RECARO BS BRZ	3BA-ZD8	12	22'02.227	18.773	0.631	120.985	1'48.023	3
17	291	近藤 翼	Nfera Sports R GR86	ZN08	12	22'03.058	19.604	0.831	120.909	1'48.547	3
18	56	鶴賀 義幸	栃木トヨタTF BSGR86	ZN8	12	22'04.638	21.184	1.580	120.765	1'48.591	3
19	5	井上 尚志	レストアパーツBSまんざくGR86	ZN8	12	22'07.066	23.612	2.428	120.544	1'49.165	8
20	112	石森 聖生	Owltech GR86	3BA-ZN8	12	22'08.116	24.662	1.050	120.449	1'47.831	3
21	550	宗藤 昌太郎	名神タイヤGR86	3BA-ZN8	12	22'08.779	25.325	0.663	120.388	1'48.823	11
22	76	森川 基雄	ウイニング制動屋NUTEC GR86	ZN8	12	22'09.515	26.061	0.736	120.322	1'48.633	8
23	703	花里 祐弥	埼玉トヨタ・インドレス BS GR86	3BA-ZN8	12	22'10.477	27.023	0.962	120.235	1'49.159	10
24	556	呉 良亮	86RACER'S IDIGR86	ZN8	12	22'10.771	27.317	0.294	120.208	1'49.043	9
25	50	高島 登	南船場炭火焼肉一閃GR86	3BA-ZN8	12	22'15.645	32.191	4.874	119.770	1'48.897	3
26	910	坂 裕之	佐藤重量 DL GR86	3BA-ZN8	12	22'22.865	39.411	7.220	119.126	1'49.409	2
27	17	岡田 整	COVERS K-one GR86	3BA-ZN8	12	22'25.115	41.661	2.250	118.926	1'48.670	2
28	18	中山 雄一	IBARAKI TOYOPET GR86	ZN8	12	23'14.158	1'30.704	49.043	114.743	1'52.760	8
29	522	地頭所 光	GB CAMP BS GR86	3BA-ZN8	11	20'00.501	1 Lap	1 Lap	122.148	1'47.214	2
30	31	青木 孝行	ゲー・エム・エス・エニックスGR86	3BA-ZN8	10	18'35.816	2 Laps	1 Lap	119.471	1'48.098	2
31	199	平良 響	COROLLA MIE GR86	3BA-ZN8	9	16'29.385	3 Laps	1 Lap	121.264	1'48.045	3
32	700	阪口 良平	MOTUL TWS GR86	ZN8	9	16'44.852	3 Laps	15.467	119.398	1'46.731	2
33	3	翁長 実希	KIMI N GR86	ZN8	9	16'49.324	3 Laps	4.472	118.869	1'48.585	3
----- 以上完走 -----											
	97	高橋 知己	神奈川トヨタDTECGR86	ZN8	3	5'40.277	9 Laps	6 Laps	117.529	1'48.449	3
	55	鎌倉 裕貴	Ys PRODUCE GR86	ZN8	1	2'05.637	11 Laps	2 Laps	106.106	2'05.637	1
	10	菅波 冬悟	OTG TN滋賀 GR86	ZN8	0		12 Laps				

完走周回数 8Laps

●セッケンNo. 700は、2022 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条 2.① 2) (他車との接触行為)により、ドライヴ・ヘルパリティを課した。(15:03)

参加台数：36台 出走台数：36台

ベストラップ：160 吉田 広樹 1'46.623 2/12 125.027km/h



プロフェッショナルクラス 第6戦 予選 正式結果



NO.16

2022 OKAYAMAチャレンジカップレース 第6戦 TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2022 プロフェッショナルクラス 第6戦 公式予選 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラフ(AC)

2022.11.19 発表 13:05

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：10:20:00

フィッシャー時間：10:35:00

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	DRIVER	CAR	TYPE	BestTime	Behind	Gap	Laps	%	TIMEofDAY
1	504	富林 勇佑	エアバスターDL・GR86	3BA-ZNB	1'45.661			3/3	99.762	10:26:09
2	10	菅波 冬悟	OTG TN滋賀 GR86	ZNB	1'46.011	0.350	0.350	3/3	100.092	10:26:20
3	60	宮田 莉朋	OTG DL GR86	ZNB	1'46.067	0.406	0.056	2/3	100.145	10:24:27
4	123	松井 孝允	NETZ高山Racing GR86	ZNB	1'46.086	0.425	0.019	4/4	100.163	10:28:48
5	160	吉田 広樹	埼玉ヨットGB BS GR86	3BA-ZNB	1'46.128	0.467	0.042	3/3	100.202	10:25:45
6	121	蒲生 尚弥	tomicaネッツ兵庫GR86	ZNB	1'46.141	0.480	0.013	4/4	100.215	10:28:43
7	80	伊東 黎明	OTG DL GR86	ZNB	1'46.166	0.505	0.025	3/3	100.238	10:26:14
8	7	堤 優成	T by Two カバ BS GR86	ZNB	1'46.376	0.715	0.210	3/3	100.437	10:25:34
9	98	元嶋 佑弥	神奈川トヨタ☆DTECGR86	ZNB	1'46.391	0.730	0.015	3/3	100.451	10:25:46
10	18	中山 雄一	IBARAKI TOYOPET GR86	ZNB	1'46.395	0.734	0.004	3/3	100.455	10:25:42
11	82	谷口 信輝	KTMS GR86	ZNB	1'46.419	0.758	0.024	3/3	100.477	10:26:36
12	770	石坂 瑞基	FORCE LABO カバ GR86	ZNB	1'46.457	0.796	0.038	3/3	100.513	10:25:39
13	522	地頭所 光	GB CAMP BS GR86	3BA-ZNB	1'46.550	0.889	0.093	3/3	100.601	10:25:44
14	56	舘賀 義幸	栃木ヨット2F BSGR86	ZNB	1'46.608	0.947	0.058	3/4	100.656	10:29:37
15	97	高橋 知己	神奈川トヨタ☆DTECGR86	ZNB	1'46.625	0.964	0.017	3/3	100.672	10:25:55
16	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチREVOBSGR86	3BA-ZNB	1'46.691	1.030	0.066	4/4	100.734	10:29:13
17	70	服部 尚貴	OTG DL GR86	ZNB	1'46.740	1.079	0.049	3/3	100.780	10:26:12
18	11	脇阪 寿一	Owitech BS GR86	3BA-ZNB	1'46.749	1.088	0.009	3/3	100.789	10:26:22
19	31	青木 孝行	ケーエムエスフェニックスGR86	3BA-ZNB	1'46.771	1.110	0.022	3/3	100.810	10:27:09
20	293	岡本 大地	Nfera Sports R GR86	ZNB	1'46.788	1.127	0.017	3/3	100.826	10:25:54
21	550	宗藤 昌太郎	名神タイヤGR86	3BA-ZNB	1'46.831	1.170	0.043	4/4	100.866	10:28:03
22	199	平良 響	COROLLA MIE GR86	3BA-ZNB	1'46.835	1.174	0.004	4/4	100.870	10:28:26
23	291	近藤 翼	Nfera Sports R GR86	ZNB	1'46.864	1.203	0.029	3/3	100.897	10:25:49
24	988	井口 卓人	RECARO BS BRZ	3BA-ZDB	1'46.967	1.306	0.103	3/4	100.995	10:27:47
25	987	久保 凜太郎	RECARO BS BRZ	3BA-ZDB	1'47.027	1.366	0.060	3/4	101.051	10:27:45
26	703	花里 祐弥	埼玉ヨット・エンドレス BS GR86	3BA-ZNB	1'47.055	1.394	0.028	4/4	101.078	10:29:25
27	910	坂 裕之	佐藤重量 DL GR86	3BA-ZNB	1'47.094	1.433	0.039	3/3	101.115	10:26:31
28	112	石森 聖生	Owitech GR86	3BA-ZNB	1'47.121	1.460	0.027	3/3	101.140	10:26:25
29	5	井上 尚志	レストアパーツBSまんさくGR86	ZNB	1'47.283	1.622	0.162	4/4	101.293	10:28:46
30	17	岡田 整	COVERS K-one GR86	3BA-ZNB	1'47.375	1.714	0.092	4/4	101.380	10:29:36
31	55	鎌倉 裕貴	Ys PRODUCE GR86	ZNB	1'47.451	1.790	0.076	3/3	101.452	10:27:12
32	556	呉 良亮	86RACER'S IDIGR86	ZNB	1'47.492	1.831	0.041	5/5	101.490	10:31:33
33	50	高島 登	南船場炭火焼肉一閃GR86	3BA-ZNB	1'47.601	1.940	0.109	4/5	101.593	10:28:38
34	76	森川 基雄	ウィニング制動屋 NUTEC GR86	ZNB	1'47.730	2.069	0.129	5/5	101.715	10:31:12
35	3	翁長 実希	KIMI N GR86	ZNB	1'48.152	2.491	0.422	4/4	102.113	10:29:08
----- 以上予選通過 -----										
36 ※◎	700	阪口 良平	MOTUL TWS GR86	ZNB	1'58.039	12.378	9.887	1/3	111.449	10:22:04



※セッケンNo.700は、2022 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第6章 第23条 4. (走路外走行) により、当該周回のラップタイム(1'46.765)を削除した。

予選通過基準タイム(110%) 1'56.505

参加台数：36台 出走台数：36台

プロフェッショナルクラス 第6戦 決勝 グリッド

CHALLENGE CUP RACE 2022 OKAYAMA International Circuit

NO.24

2022 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第6戦
TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2022 プロフェッショナルクラス
第6戦 決勝 スターティング グリッド

主催：株式会社岡山国際サーキット/747クラブ (AC)
2022.11.20 発表 9:00

岡山国際サーキット 3.703km

1位	富林 勇佑	504 3BA-ZN8	エアバスター-DL・GR86
3位	宮田 莉朋	60 ZN8	OTG DL GR86
5位	吉田 広樹	160 3BA-ZN8	埼玉トヨペットGB BS GR86
7位	伊東 黎明	80 ZN8	OTG DL GR86
9位	元嶋 佑弥	98 ZN8	神奈川トヨタ☆DTECGR86
11位	谷口 信輝	82 ZN8	KTMS GR86
13位	鶴賀 義幸	56 ZN8	栃木トヨタ2F BSGR86
15位	服部 尚貴	70 ZN8	OTG DL GR86
17位	青木 孝行	31 3BA-ZN8	ケイエムエスフェニックスGR86
19位	宗藤 昌太郎	550 3BA-ZN8	名神タイヤGR86
21位	近藤 翼	291 ZN08	Nfera Sports R GR86
23位	久保 潔太郎	987 3BA-ZD8	RECARO BS BRZ
25位	坂 裕之	910 3BA-ZN8	佐藤重量 DL GR86
27位	井上 尚志	5 ZN8	レストアパーツBSまんさくGR86
29位	呉 良亮	556 ZN8	86RACER'SIDIGR86
31位	森川 基雄	76 ZN8	ワイニング制動履NUTEC GR86
33位	阪口 良平	700 ZN8	MOTUL TWS GR86

2位	菅波 冬悟	10 ZN8	OTG TN滋賀 GR86
4位	松井 孝允	123 ZN8	NETZ高山Racing GR86
6位	蒲生 尚弥	121 ZN8	tomicaネット兵庫GR86
8位	堤 優威	7 ZN8	T by Two カバナ BS GR86
10位	中山 雄一	18 ZN8	IBARAKI TOYOPET GR86
12位	石坂 瑞基	770 ZN8	FORCE LABO カバナ GR86
14位	佐々木 雅弘	34 3BA-ZN8	小倉クラッチREVOBSGR86
16位	藤阪 寿一	11 3BA-ZN8	Owltech BS GR86
18位	岡本 大地	293 ZN08	Nfera Sports R GR86
20位	平良 響	199 3BA-ZN8	COROLLA MIE GR86
22位	井口 卓人	988 3BA-ZD8	RECARO BS BRZ
24位	花里 祐弥	703 3BA-ZN8	埼玉トヨタ・インドレス BS GR86
26位	石森 聖生	112 3BA-ZN8	Owltech GR86
28位	岡田 整	17 3BA-ZN8	COVERS K-one GR86
30位	高島 登	50 3BA-ZN8	南船場炭火焼肉一閃GR86
32位	翁長 実希	3 ZN8	KIMI N GR86



プロフェッショナルクラス 第6戦 決勝 正式結果



№31

2022 OKAYAMAチャレンジカップレース 第6戦 TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2022 プロフェッショナルクラス 第6戦 決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラア(AC)

2022.11.20 発表 13:57

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：11:09:43

フィナー時間：11:31:26

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	DRIVER	CAR	TYPE	Lap	TotalTime	Behind	Gap	Km/h	BestTIME	Lap
1	7	堤 優威	T by Two カバ BS GR86	ZN8	12	21'42.805			122.789	1'47.156	3
2	10	菅波 冬悟	OTG TN遊賢 GR86	ZN8	12	21'45.006	2.201	2.201	122.582	1'46.915	2
3	504	富林 勇佑	エアバスター-DL-GR86	3BA-ZN8	12	21'45.522	2.717	0.516	122.533	1'47.552	3
4	● 121	蒲生 尚弥	tomica ネット兵庫 GR86	ZN8	12	21'45.740	2.935	0.218	122.513	1'47.479	3
5	● 160	吉田 広樹	埼玉トヨタ GB BS GR86	3BA-ZN8	12	21'47.962	5.157	2.222	122.304	1'46.964	2
6	60	宮田 莉朋	OTG DL GR86	ZN8	12	21'48.485	5.680	0.523	122.256	1'47.582	3
7	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ REV OBS GR86	3BA-ZN8	12	21'49.072	6.267	0.587	122.201	1'47.429	2
8	18	中山 雄一	IBARAKI TOYOPET GR86	ZN8	12	21'49.900	7.095	0.828	122.124	1'46.950	2
9	98	元嶋 佑弥	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	ZN8	12	21'51.026	8.221	1.126	122.019	1'47.648	2
10	82	谷口 信輝	KTMS GR86	ZN8	12	21'51.425	8.620	0.399	121.982	1'47.598	2
11	123	松井 孝允	NETZ 嵩山 Racing GR86	ZN8	12	21'52.091	9.286	0.666	121.920	1'47.719	2
12	11	脇阪 寿一	Owltech BS GR86	3BA-ZN8	12	21'52.310	9.505	0.219	121.899	1'47.740	3
13	80	伊東 黎明	OTG DL GR86	ZN8	12	21'53.738	10.933	1.428	121.767	1'47.820	3
14	988	井口 卓人	RECARO BS BRZ	3BA-ZD8	12	21'53.911	11.106	0.173	121.751	1'47.608	3
15	293	岡本 大地	Nfera Sports R GR86	ZN08	12	21'55.532	12.727	1.621	121.601	1'47.751	3
16	70	服部 尚真	OTG DL GR86	ZN8	12	21'56.414	13.609	0.882	121.519	1'47.828	3
17	199	平良 晋	COROLLA MIE GR86	3BA-ZN8	12	21'56.554	13.749	0.140	121.506	1'47.884	3
18	987	久保 凜太郎	RECARO BS BRZ	3BA-ZD8	12	21'57.596	14.791	1.042	121.410	1'47.946	3
19	291	近藤 翼	Nfera Sports R GR86	ZN08	12	21'59.331	16.526	1.735	121.251	1'48.138	3
20	112	石森 聖生	Owltech GR86	3BA-ZN8	12	21'59.547	16.742	0.216	121.231	1'47.838	6
21	56	鶴賀 義幸	栃木トヨタ 2F BSGR86	ZN8	12	22'02.438	19.633	2.891	120.966	1'48.037	3
22	550	宗藤 昌太郎	名神タイヤ GR86	3BA-ZN8	12	22'02.989	20.184	0.551	120.915	1'48.127	4
23	703	花里 祐弥	埼玉トヨタ-インドレス BS GR86	3BA-ZN8	12	22'05.023	22.218	2.034	120.730	1'48.294	4
24	5	井上 尚志	レストアパーツBSまんざく GR86	ZN8	12	22'06.122	23.317	1.099	120.630	1'48.861	6
25	76	森川 基雄	ウィニング制動屋 NUTEC GR86	ZN8	12	22'07.343	24.538	1.221	120.519	1'48.724	12
26	50	高島 登	南船場炭火焼肉一閃 GR86	3BA-ZN8	12	22'09.597	26.792	2.254	120.314	1'48.996	4
27	556	呉 良亮	86 RACER'S IDIGR86	ZN8	12	22'11.125	28.320	1.528	120.176	1'48.871	7
28	31	青木 孝行	ケ-ムエスフィニックス GR86	3BA-ZN8	12	22'11.412	28.607	0.287	120.150	1'46.793	2
29	● 910	坂 裕之	佐藤重量 DL GR86	3BA-ZN8	12	22'14.544	31.739	3.132	119.868	1'48.833	3
30	3	翁長 実希	KIMI N GR86	ZN8	12	22'19.816	37.011	5.272	119.397	1'49.322	3
31	700	阪口 良平	MOTUL TWS GR86	ZN8	12	22'20.002	37.197	0.186	119.380	1'47.609	4
32	17	岡田 整	COVERS K-one GR86	3BA-ZN8	12	22'21.547	38.742	1.545	119.243	1'49.057	3
----- 以上完走 -----											
770	石坂 瑞基	FORCE LABO カバ GR86	ZN8	6	10'59.532	6 Laps	6 Laps	121.275	1'47.745	3	

●マークNo.160, 121, 910は、複数回にわたる走路外走行により黒白旗を提示した。

完走周回数 8Laps

参加台数：36台 出走台数：33台

ベストラップ：31 青木 孝行 1'46.793 2/12 124.828km/h



プロフェッショナルクラス
ポイントランキング

GR TOYOTA GAZOO Racing **GR86/BRZ Cup**
PROFESSIONAL Series

2022 Point Standings

順位	参加台数 予選出走台数 ドライバー/決勝出走台数	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	合計 ポイント
		富士 7/16~17	SUGO 8/20~21	十勝 9/24~25	鈴鹿 10/29~30	岡山 11/19~20	岡山 11/19~20	
1	No. 504 富林 勇佑	0	15	10	6	15	12	58
2	No. 7 堤 優威	2	9 ◎	0	20	4	20	55
3	No. 160 吉田 広樹	3	2	0	15	22 ☆◎	8	50
4	No. 80 伊東 黎明	12	3	22 ☆◎	3	6	0	46
5	No. 123 松井 孝允	10	20	0	0	12	0	42
6	No. 10 菅波 冬悟	16 ◎	—	—	1 ☆	0	15	32
7	No. 82 谷口 信輝	21 ☆	0	0	0	0	1	22
8	No. 293 岡本 大地	0	12	0	10	0	0	22
9	No. 34 佐々木 雅弘	1	0	4	0	10	4	19
10	No. 60 宮田 莉朋	—	—	12	—	0	6	18
11	No. 121 蒲生 尚弥	0	0	—	—	8	10	18
12	No. 70 服部 尚貴	4	10	2	0	2	0	18
13	No. 988 井口 卓人	0	0	15	0	1	0	16
14	No. 98 元嶋 佑弥	0	0	3	8	3	2	16
15	No. 522 地頭所 光	0	0	0	13 ◎	0	0	13
16	No. 18 中山 雄一	6	0	0	0	0	3	9
17	No. 97 高橋 知己	0	0	8	0	0	0	8
18	No. 31 青木 孝行	0	0	6	0	0	1 ◎	7
19	No. 770 石坂 瑞基	0	6	0	0	0	0	6
20	No. 291 近藤 翼	0	5 ☆	0	0	0	0	5
21	No. 60 小河 諒	0	1	—	4	—	—	5
22	No. 11 脇阪 寿一	0	0	0	2	0	0	2
23	No. 700 阪口 良平	0	0	0	1	0	0	1
24	No. 987 久保 凜太郎	0	0	1	0	0	0	1
25	No. 906 佐々木 孝太	0※	0	0	—	—	—	0

☆ = ポールポジション ◎ = ファステストラップ — = 不参加

※ 「T,R,A,ブルテン No.2022-11 (GR86/BRZ)」 (車両規定違反による追加罰則) によりポイント剥奪

2023年シリーズ開催スケジュール(暫定)

	開催日	開催サーキット
第1大会	5月13日(土)・14日(日)	スポーツランドSUGO
第2大会	6月11日(日)	オートポリス
第3大会	7月22日(土)・23日(日)	モビリティリゾートもてぎ
第4大会	8月19日(土)・20日(日)	十勝スピードウェイ
第5大会	9月9日(土)・10日(日)	岡山国際サーキット
第6大会	10月28日(土)・29日(日)	鈴鹿サーキット
第7大会	未定	富士スピードウェイ

SUGO大会での失格ペナルティによる2戦の出場停止期間も無駄にせず、
出来る事は全てやって臨んだ最終戦。

今シーズンからは社内スタッフだけの純粋なディーラーチームとなり、
悩む事・苦勞する事も多々ありましたが、ようやく結果を残すことが出来ました。

どんな状況となっても変わらずサポート下さったスポンサーの皆さま、
いつもあたたかく応援下さるファンの皆さま、
そして通常業務で忙しい中レース活動を理解し、協力して下さった社員の皆さまに心より感謝申し上げます。

本当にありがとうございました。