

新型車両 & 新レギュレーション。 装い新たに新生「GR86/BRZ Cup」がスタート！！

2013年にスタートし、国内最高峰のワンメイクレースとなった「TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race」。
今シーズンからはベース車両のフルモデルチェンジにともない、
新型GR86とSUBARU BRZ(型式:ZN8/ZD8)を競技車両として用いられ、
「TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup」となって新シリーズがスタートします。



GR86/BRZ Cup 2022 開幕戦 @富士スピードウェイ



蒲生 尚弥選手

#121 tomicaネッツ兵庫GR86



予選 → 16位
決勝 → 13位

開幕戦は惜しくもポイント獲得とはなりませんでしたが、練習走行から雨やドライでたくさん走ることが出来たので、次戦に向けての準備が出来ていると思っています。

また、全くの新しいチーム体制となりましたが、トラブルもなく走る事が出来、とても感謝しています。

次は必ずポイント獲得しますので、応援よろしくお願いします！

GR86/BRZ Cup 2022 開幕戦@富士スピードウェイ

PHOTO GALLERY



エンジニア VOICE

西神中央店/中川エンジニア

実はトヨタ校学生時代にも参加し、レースメカの体験は2回目の中川エンジニア。
めまぐるしく変わる天候に悩まされながら、先輩エンジニアの右腕として活躍しました！

①

同じ車を扱う普段の仕事とは違い、一台の車をドライバーの意見や天気、路面状態など色々なことを聞き出し、それに合うように細かなセッティングをして順位を競うという普段の車の点検、修理とは違った内容で、とてもやりがいや達成感を味わうことができる経験になりました。

- ① レースに参加した感想
- ② 学んだこと
- ③ 店舗へのフィードバック
- ④ 今回経験した事を今後の仕事にどう活かすのか
- ⑤ 今後参加するスタッフや後輩に一言

②

ミリ単位の調整や、普段そこまでしないだろう所まで目を配り、一つ一つの細かな調整もしっかりと意味のある作業でより深い車の知識が必要になってくると感じました。



③

レースの車とお客様の車では整備内容は違うが、一つの仕事を最後まで責任を持つこと、ドライバーの意見をこと細かく聞きそれにあった整備を行うなど共通する部分がたくさんありました。



④

空気圧一つの調整でもレースでは車のコンディションが左右されるくらいシビアな環境なので、そのシビアさをお客様の車の整備にも実践できるとよりお客様に寄り添えるのではないかと感じました。



⑤

車業界にはさまざまな職種があり、その中でも競技として車に携われるのがレースになるので普段の整備とは違った緊張感や達成感を味わえるととてもいい経験になるとおもいます。





今シーズンもトヨタ校の学生と共に戦います！

今回は高度自動車科3年生の二人が過酷なレース現場を体験！

柘田 結叶くん (3年)

今回のレースメカニック体験を通じて、普段できないレースカーのセッティングや整備、チームでの作業に携わることができて貴重で楽しい経験を多くさせてもらいました。

私は車が好きでレース活動にも興味があり、今回のプロのメカニック、ドライバーの仕事に隣で見学させてもらえるとのことに参加させてもらいました。

普段テレビや動画などでレースの模様を見ることは多々ありますが、それまでにどのようなトラブルを克服したのか、また天候や路面状況に合わせたセッティングをしてきたかなど、なかなか描かれることのないものを実際に見学できたのでとても良い経験ができました。

そして今回の86レースでは山本さんをはじめ現役のメカニックやプロドライバーの蒲生尚弥選手の生の声を聞く事ができ、その立場ならではの苦労や仕事のやりがいを聞く事ができました。

レースカーは街中を走っている車に比べて過酷な環境にあるので、走行が終わるたびにタイヤの空気圧の増減やブレーキ、サスペンションの状態を確認し、レースカーの完成度を高めるためにドライバーとの意見交換も欠かさず行っておられました。

レースは小さなミスが大きな事故やタイムロスにつながるので、ジャッキアップやタイヤ交換、燃料給油、アライメント調整、タイムボードの掲示など今まで以上に緊張感のある作業でした。

ですが、自分が作業したレースカーが無事に完走し、タイムボードの掲示もお褒めの言葉をいただきとても嬉しく達成感がありました。

今回の体験を通じて、レースメカニックの苦労、仕事のやりがい、楽しさを知り、ますますレースの世界に興味を持ちました。一人前のメカニックになれるように整備のスキルや車の知識を幅広く身に着けたいと思います。

キム テフンくん (3年)

とても良い経験になりました。

たまにメディアで観ていたレースを最も近い距離で経験しました。レースを成功させるために、チーム全員が見えないところで苦労をしていることが分かりました。

天気が悪くて大雨が降っても、車両を走らせるために服が濡れながら車両の下に入って整備するところを見て、皆様の熱情に感動しました。

また、学校では学べないこともたくさん教えて頂きました。

その中で、雨の時はタイヤの空気圧を上げることが今まで知っていたことと違ってショックでした。

今回の体験はとても良い勉強になりましたので、また機会があれば私費で参加させて頂きたいと思いました。

また今度、岡山のレースの時に応援にいきたいと思います。5日間とても楽しかったです。



プロフェッショナルクラス
予選 正式結果



2022 SUPER FORMULA
Rd.6 Fuji Speedway
7.16 17



No.9

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup プロフェッショナルシリーズ Rd.1

TGR GR86/BRZ Cup プロフェッショナル 公式予選

2022/7/16 15:40



正式結果表

Weather :Rain
Track :Wet

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	No	Name	Car	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h
1	82	谷口 信輝	KTMS GR86	ZN8	2'12.846	9		123.653
2	10	菅波 冬悟	OTG TN滋賀 GR86	ZN8	2'12.895	8	0.049 0.049	123.607
3	80	伊東 黎明	OTG DL GR86	ZN8	2'12.945	8	0.099 0.050	123.561
4	98	元嶋 佑弥	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	ZN8	2'13.227	9	0.381 0.282	123.299
5	123	松井 孝允	NETZ富山RacingGR86	ZN8	2'13.268	9	0.422 0.041	123.261
6	60	小河 諒	OTG DL GR86	ZN8	2'13.293	9	0.447 0.025	123.238
7	504	富林 勇佑	エアバスター-DL・GR86	ZN8	2'13.462	9	0.616 0.169	123.082
8	909	小暮 卓史	RECARO DL BRZ	ZD8	2'13.599	8	0.753 0.137	122.956
9	906	佐々木 孝太	RECARO DL BRZ	ZD8	2'13.634	9	0.788 0.035	122.924
10	199	平良 響	COROLLA MIE GR86	ZN8	2'13.700	8	0.854 0.066	122.863
11	70	服部 尚貴	OTG DL GR86	ZN8	2'13.862	9	1.016 0.162	122.714
12	18	中山 雄一	GR GarageつくばGR86	ZN8	2'13.908	8	1.062 0.046	122.672
13	160	吉田 広樹	埼玉トヨタGB BS GR86	ZN8	2'13.965	9	1.119 0.057	122.620
14	97	高橋 知己	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	ZN8	2'14.013	9	1.167 0.048	122.576
15	31	青木 孝行	ケーエムエスフェニックスGR86	ZN8	2'14.063	8	1.217 0.050	122.530
16	121	蒲生 尚弥	tomicaネット兵庫GR86	ZN8	2'14.185	9	1.339 0.122	122.419
17	770	石坂 瑞基	FORCE LABO カハナ GR86	ZN8	2'14.215	9	1.369 0.030	122.392
18	76	森川 基雄	ウイング 制動屋NTCGR86	ZN8	2'14.218	9	1.372 0.003	122.389
19	291	近藤 翼	NferaSportsR GR86	ZN8	2'14.269	8	1.423 0.051	122.342
20	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ REVO BS GR86	ZN8	2'14.551	9	1.705 0.282	122.086
21	988	井口 卓人	RECARO BS BRZ	ZD8	2'14.585	9	1.739 0.034	122.055
22	522	地頭所 光	GB CAMP BS GR86	ZN8	2'14.651	9	1.805 0.066	121.995
23	7	堤 優威	T byTwo カハナ BS GR86	ZN8	2'14.800	7	1.954 0.149	121.861
24	25	水谷 大介	GRTokyoRacing GR86	ZN8	2'14.860	9	2.014 0.060	121.806
25	11	脇阪 寿一	Owltech BS GR86	ZN8	2'14.869	9	2.023 0.009	121.798
26	987	久保 凜太郎	RECARO BS BRZ	ZD8	2'14.958	9	2.112 0.089	121.718
27	910	坂 裕之	シムカーベビ-HTTP DL GR86	ZN8	2'14.965	9	2.119 0.007	121.712
28	700	阪口 良平	MOTUL TWS GR86	ZN8	2'15.436	9	2.590 0.471	121.288
29	56	鶴賀 義幸	栃木トヨタ2F BS GR86	ZN8	2'15.449	8	2.603 0.013	121.277
30	703	花里 祐弥	埼玉トヨタ・エンレスGR86	ZN8	2'15.822	9	2.976 0.373	120.944
31	550	宗藤 昌太郎	名神タイヤGR86	ZN8	2'15.912	7	3.066 0.090	120.863
32	3	翁長 実希	KIMI N GR86	ZN8	2'15.977	7	3.131 0.065	120.806
33	55	鎌倉 裕貴	Ys PRODUCE GR86	ZN8	2'16.411	8	3.565 0.434	120.421
34	5	井上 尚志	ベストパーツBSまんさくGR86	ZN8	2'16.796	9	3.950 0.385	120.082
35	112	石森 聖生	Owltech GR86	ZN8	2'16.829	8	3.983 0.033	120.053
36	17	岡田 整	COVERS K-one GR86	ZN8	2'16.835	8	3.989 0.006	120.048
37	293	岡本 大地	NferaSportsR GR86	ZN8	2'18.268	7	5.422 1.433	118.804
38	8	渡辺 圭一	JCS GR浦和美園 GR86	ZN8	2'18.478	8	5.632 0.210	118.624
39	556	呉 良亮	86RACER'S IDI GR86	ZN8	2'18.578	9	5.732 0.100	118.538

**** 以上予選通過 (2'26.184 - 110%) ****

プロフェッショナルクラス 決勝レース グリッド表



2022 SUPER FORMULA
Rd.6 Fuji Speedway
7.16 17



No 10

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup プロフェッショナルシリーズ Rd.1

TGR GR86/BRZ Cup プロフェッショナル 決勝レース

2022/7/16 15:40



グリッド表

Fuji Speedway(4,563m)

1	1 82 谷口 信輝 KTMS GR86	2	10 菅波 冬悟 OTG TN滋賀 GR86	13	25 11 脇阪 寿一 Owitech BS GR86	26	987 久保 潔太郎 RECARO BS BRZ
2	3 80 伊東 黎明 OTG DL GR86	4	98 元嶋 佑弥 神奈川県DTEC GR86	14	27 910 坂 裕之 シャトー・ベル・HTP DL GR86	28	700 阪口 良平 MOTUL TWS GR86
3	5 123 松井 孝允 NETZ富山RacingGR86	6	60 小河 諒 OTG DL GR86	15	29 56 鶴賀 義幸 栃木トヨタ2F BS GR86	30	703 花里 祐弥 埼玉トヨタ・エントリースポーツ GR86
4	7 504 富林 勇佑 エフ・エス・DL・GR86	8	909 小暮 卓史 RECARO DL BRZ	16	31 550 宗藤 昌太郎 名神トヨタGR86	32	3 翁長 実希 KIMI N GR86
5	9 906 佐々木 孝太 RECARO DL BRZ	10	199 平良 響 COROLLA MIE GR86	17	33 55 鎌倉 裕貴 Ys PRODUCE GR86	34	5 井上 尚志 リストア・7BSまんさく GR86
6	11 70 服部 尚貴 OTG DL GR86	12	18 中山 雄一 GR GarageつくばGR86	18	35 112 石森 聖生 Owitech GR86	36	17 岡田 整 COVERS K-one GR86
7	13 160 吉田 広樹 埼玉トヨタGB BS GR86	14	97 高橋 知己 神奈川県DTEC GR86	19	37 293 岡本 大地 NferaSportsR GR86	38	8 渡辺 圭一 JCS GR浦和美園 GR86
8	15 31 青木 孝行 ケイムエスエニックスGR86	16	121 蒲生 尚弥 tomicaスポーツ兵庫GR86	20	39 556 呉 良亮 86RACER'S ID1 GR86		
9	17 770 石坂 瑞基 FORCE LABO かな GR86	18	76 森川 基雄 ケイノブ 制動屋NTCGR86				
10	19 291 近藤 翼 NferaSportsR GR86	20	34 佐々木 雅弘 小倉クワトロ REVO BS GR86				
11	21 988 井口 卓人 RECARO BS BRZ	22	522 地頭所 光 GB CAMP BS GR86				
12	23 7 堤 俊成 T byTwo かな BS GR86	24	25 水谷 大介 GRTokyoRacing GR86				

プロフェッショナルクラス
決勝 正式結果



2022 SUPER FORMULA

Rd.6 Fuji Speedway

7.16 SAT 17 SUN



No 21

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup プロフェッショナルシリーズ Rd.1

TGR GR86/BRZ Cup プロフェッショナル 決勝レース

2022/7/17/6:45



正式結果表

Weather : Cloudy

Track : Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	No	Name	Car	Type	Lap	Total Time	Ave. km/h	Gap	Best Time	Lap	
1	82	谷口 信輝	KTMS GR86	ZN8	10	20'50.876	130.447		2'03.975	2	
2	10	菅波 冬悟	OTG TN滋賀 GR86	ZN8	10	20'51.109	130.423	0.233	0.233	2'03.794	2
3	80	伊東 黎明	OTG DL GR86	ZN8	10	20'51.758	130.356	0.882	0.649	2'04.384	2
4	123	松井 孝允	NETZ富山RacingGR86	ZN8	10	20'52.550	130.273	1.674	0.792	2'04.594	5
5	906	佐々木 孝太	RECARO DL BRZ	ZD8	10	20'58.863	129.520	7.987	6.313	2'04.514	2
6	18	中山 雄一	GR GarageつくばGR86	ZN8	10	21'00.613	129.440	9.737	1.750	2'03.982	2
7	70	服部 尚貴	OTG DL GR86	ZN8	10	21'00.923	129.408	10.047	0.310	2'04.260	2
8	160	吉田 広樹	埼玉トヨタGB BS GR86	ZN8	10	21'01.031	129.397	10.155	0.108	2'04.551	3
9	7	堤 優成	T byTwo カナ BS GR86	ZN8	10	21'02.805	129.215	11.929	1.774	2'04.417	6
10	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ REVO BS GR86	ZN8	10	21'02.910	129.204	12.034	0.105	2'04.719	3
11	522	地頭所 光	GB CAMP BS GR86	ZN8	10	21'02.911	129.204	12.035	0.001	2'04.539	5
12	504	富林 勇佑	エアスター-DL GR86	ZN8	10	21'02.939	129.201	12.063	0.028	2'04.613	2
13	121	蒲生 尚弥	tomicaネット兵庫GR86	ZN8	10	21'03.325	129.162	12.449	0.388	2'04.591	7
14	291	近藤 翼	NferaSportsR GR86	ZN8	10	21'03.967	129.096	13.091	0.642	2'04.903	3
15	987	久保 凛太郎	RECARO BS BRZ	ZD8	10	21'04.506	129.041	13.630	0.539	2'04.974	4
16	60	小河 諒	OTG DL GR86	ZN8	10	21'04.517	129.040	13.641	0.011	2'04.947	2
17	909	小暮 卓史	RECARO DL BRZ	ZD8	10	21'05.455	128.945	14.579	0.938	2'04.908	3
18	98	元嶋 佑弥	神奈川県トヨタDTEC GR86	ZN8	10	21'06.807	128.807	15.931	1.352	2'04.697	2
19	25	水谷 大介	GRTokyoRacing GR86	ZN8	10	21'08.070	128.579	17.194	1.263	2'05.248	7
20	11	脇阪 寿一	Owltech BS GR86	ZN8	10	21'09.158	128.568	18.282	1.088	2'04.796	5
21	31	青木 孝行	ケーエムエスフェニックスGR86	ZN8	10	21'09.372	128.547	18.496	0.214	2'04.604	4
22	988	井口 卓人	RECARO BS BRZ	ZD8	10	21'09.929	128.490	19.053	0.557	2'05.440	6
23	700	阪口 良平	MOTUL TWS GR86	ZN8	10	21'10.998	128.382	20.122	1.069	2'05.382	8
24	76	森川 基雄	ウイング制動屋NTCGR86	ZN8	10	21'11.133	128.369	20.257	0.135	2'05.394	6
25	910	坂 裕之	シユガーヘビーHTP DL GR86	ZN8	10	21'13.460	128.134	22.584	2.327	2'05.168	6
26	56	鶴賀 義幸	栃木トヨタ2F BS GR86	ZN8	10	21'14.706	128.009	23.830	1.246	2'05.733	4
27	97	高橋 知己	神奈川県トヨタDTEC GR86	ZN8	10	21'15.181	127.961	24.305	0.475	2'05.455	4
28	550	宗藤 昌太郎	名神トヨタGR86	ZN8	10	21'15.442	127.935	24.566	0.261	2'05.423	6
29	5	井上 尚志	レスアパーツBSまんさくGR86	ZN8	10	21'21.874	127.293	30.998	6.432	2'06.532	7
30	3	翁長 実希	KIMI N GR86	ZN8	10	21'22.528	127.228	31.652	0.654	2'05.666	7
31	703	花里 祐弥	埼玉トヨタ・イントレスGR86	ZN8	10	21'22.545	127.226	31.659	0.017	2'05.794	7
32	112	石森 聖生	Owltech GR86	ZN8	10	21'22.902	127.191	32.026	0.357	2'05.182	9
33	17	岡田 整	COVERS K-one GR86	ZN8	10	21'27.634	126.724	36.758	4.732	2'06.887	5
34	8	渡辺 圭一	JCS GR浦和美園 GR86	ZN8	10	21'27.936	126.694	37.060	0.302	2'06.116	9
35	293	岡本 大地	NferaSportsR GR86	ZN8	10	21'36.213	125.885	45.337	8.277	2'03.995	2
*1	36	556	呉 良亮	86RACER'S IDI GR86	ZN8	10	21'52.280 (21'12.280+40秒)		16.067	2'05.021	6
*1	37	770	石坂 瑞基	FORCE LABO カナ GR86	ZN8	8	17'53.256 (17'13.256+40秒)		2Laps	2'05.529	5
***** 以上完走 (規定周回数 7Laps) *****											
*2	199	平良 響	COROLLA MIE GR86	ZN8	0						
*3	55	鎌倉 裕貴	Ys PRODUCE GR86	ZN8				失格			

Fastest Lap

2'03.794 (2 / 10) 132.695 km/h 10 菅波 冬悟 / OTG TN滋賀 GR86

Start Time :12:35'35 Finish Time :12:56'25.876

Entry :39 Start :39 Finish :37

レース終了後に黒白旗通知(13:07 CarNo.34、走行マナー) レース終了後に黒白旗通知(14:40 CarNo.60・34・987・112・56・770・909、走路外走行 複数回)

*1 CarNo.556, 770は、一般競技規則第5章第17条1.3.(ランオフエリア走行後、他車追越し)違反により、競技結果に対して40秒加算のペナルティを課す。

*2 CarNo.199は、一般競技規則第5章第16条5.(1)①②(他車への衝突行為、コースアウト)違反により、競技結果に対して30秒加算のペナルティを課す。

*3 CarNo.55は、一般競技規則第5章第16条5.(1)①②(他車への衝突行為、コースアウト)違反により、ドライビングスルーペナルティを課す。

CarNo.55は、H項違反(Dボード無視)により、失格とする。

GR TOYOTA GAZOO Racing **GR86/BRZ Cup**
PROFESSIONAL Series

2022 Point Standings

順位	参加台数 予選出走台数 ドライバー/決勝出走台数	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	合計 ポイント
		富士 7/16~17	SUGO 8/20~21	十勝 9/24~25	鈴鹿 10/29~30	岡山 11/19~20	岡山 11/19~20	
1	No. 82 谷口 信輝	21 ☆						21
2	No. 10 菅波 冬悟	16 ◎						16
3	No. 80 伊東 黎明	12						12
4	No. 123 松井 孝允	10						10
5	No. 906 佐々木 孝太	8						8
6	No. 18 中山 雄一	6						6
7	No. 70 服部 尚貴	4						4
8	No. 160 吉田 広樹	3						3
9	No. 7 堤 優威	2						2
10	No. 34 佐々木 雅弘	1						1

☆ = ポールポジション ◎ = ファステストラップ

2022年 大会開催日程

	開催日	開催サーキット	併催レース
第1大会	★ 7/16(土)・17(日)	富士スピードウェイ	スーパーフォーミュラ
第2大会	★ 8/20(土)・21(日)	スポーツランドSUGO	SUGOチャンピオンカップレース
第3大会	★ 9/24(土)・25(日)	十勝スピードウェイ	北海道クラブマンカップレース
第4大会	10/29(土)・30(日)	鈴鹿サーキット	スーパーフォーミュラ
第5大会	★ 11/19(土)・20(日)	岡山国際サーキット	OKAYAMAチャレンジカップレース

★印は、Yaris Cup併催