

積み重ねた手応えが結果に結実。
念願の岡山で掴んだ表彰台！

岡山大会も好調を維持し、予選では安定した走りをまとめて5番手を獲得。
スタートもうまく決まった決勝では、
セーフティカーが2回導入される難しい展開の中でも安定した走りを崩さず、3位でチェックカー。
蒲生選手の地元・岡山で、確かな手応えと成長の証を感じられた最終戦となりました。



GR86/BRZ Cup 2025 第7戦 @岡山国際サーキット



蒲生 尚弥選手

#121 tomica ネッツ兵庫 BS GR86

Rd.7 リザルト

予選 →5位 決勝 →3位

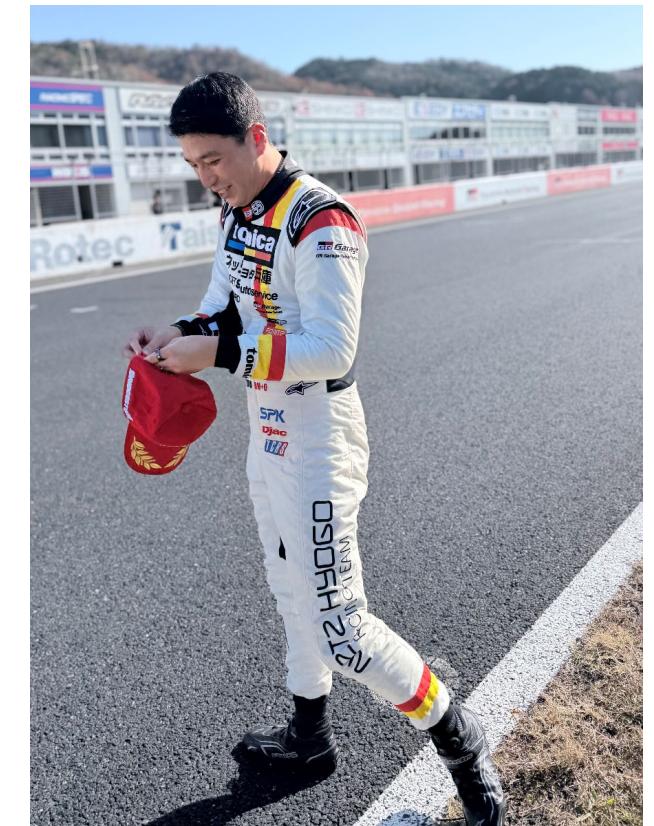
岡山のレースも調子が良く、
予選もまとめて走る事が出来5位からのスタートになりました。
決勝もスタートが上手く決まり3位チェッカーとなりました。
今年最後のレースで表彰台に上がれてとても良かったです。

1年を振り返ると
目標だったポールポジションと優勝が達成する事ができ、
チームとして前進することが出来ました。
また来年はチャンピオン争いに加わる事が出来るように
チームみんなで頑張りたいです。
応援ありがとうございました！

PHOTO GALLERY



Rd.7@岡山国際サーキット
2025.11.29-30



エンジニア VOICE

相生店 / 石本エンジニア

■レースに参加した感想

レース活動に参加した際は何か一つでも身に付けて帰ることを目標にしていました。テントの中で先輩方が忙しそうにしている時でも疑問に感じた事はその場で質問していたのですが、皆さん一つひとつ丁寧に教えてくださいました。質問内容だけでなくそれに関連することも教えていただきとても勉強になりました。蒲生選手とも話をする機会がありましたが、多方面で活躍しているプロドライバーでありながらとても気さくで話しやすく、お兄さんのような感じで接してくださいました。様々な経験をさせていただけたとても良い機会でした。

■学んだ事

レース活動において大切だと感じたことは、チームワーク・役割分担です。路面温度や気温によって空気圧を細かく調整したり、アライメントはじめその他車両セッティングに関してそれぞれ役割があり、効率よく作業を進め、最適な状態でドライバーが走行できるよう一つひとつ作業に気を抜かず取り組む重要性を改めて学ぶことができました。

■店舗へのフィードバック

特に大切だと感じたことは情報収集です。今回現場でも他のチームの方と情報交換する様子が多く見られました。これは店舗においても同様に大切なことで、お客様お一人おひとりの細やかな情報を店舗全員で共有し、どのスタッフが担当しても最適な対応・作業ができるように努めたいです。

■今回経験した事を今後の仕事にどう活かすのか

レース車両とお客様のお車では走行状態や使用目的は異なりますが、オイル交換の重要性やタイヤ溝の残量について丁寧に説明し、ご理解いただいた上でご案内を進めていきたいと考えています。また、お客様ご自身でできる日常点検の大切さに加え、入庫いただき、私たちプロが点検を行うことの重要性についても、メリット・デメリットを含めて分かりやすくお伝えし、理解を深めていただくとともに、クルマに興味を持っていただけるよう、今後はより積極的に取り組んでいきたいと思います。

■今後参加するスタッフや後輩の皆さんへ

参加する前は張り詰めた空気感や質問などしづらい雰囲気なのかなと少し不安でしたが、いざ参加してみると私だけでなくトヨタ校の学生にも皆さんから優しく話しかけてくださいってとても嬉しかったです。的確にアドバイスをいただけ作業もある程度任せていただきとても充実した時間となりました。このようにレースの現場を身近に経験する機会はなかなかないので、少しでも興味のある方はぜひ参加してみてほしいです。





岡山大会もトヨタ校生と共に戦いました！

ルギ チャンドラ レスマナさん

この活動を通して、私は実際にレースの現場での作業を間近で見学し、現場に関わり、さらにテレビでしか見ることのできなかったピットの中に入らせていただくという、非常に貴重で素晴らしい経験をすることができました。この機会は、私にとって一生忘れることのできない大切な経験となりました。

今回の活動では、楽しさだけでなく、レースの世界について多くのことを学ばせていただきました。

アライメントの細かい調整の重要性、タイヤのメンテナンス、そしてタイヤのエア圧は、サーキットの温度に合わせて管理されていることなど、すべてが新しい学びでした。

子どもの頃は、すごいドライバーにばかり目が向いていましたが、成長するにつれて、優れたドライバーの裏には、優れたメカニックと優れたチームの存在が不可欠であることを深く実感いたしました。

また、素晴らしい方々と出会い、食事をご一緒させていただき、笑顔あふれる時間を過ごすことができたことも、私にとってかけがえのない思い出です。

あらためまして、このような貴重な機会をお与えください、心より御礼申し上げます。

ネッツトヨタ兵庫レーシングチームの皆様の今後のご発展とご活躍を、心よりお祈り申し上げます。

最後になりましたが、活動中に至らぬ点があり、もしご迷惑をおかけしておりましたら、深くお詫び申し上げます。

本経験を今後の学習に必ず活かしてまいります。

このたびは、誠にありがとうございました。



真鍋 宏明さん

私は幼少期より自動車、特にモータースポーツが大好きで将来はモータースポーツに関わる仕事がしたいと考えていました。そのため、今回の86/BRZカップでの経験は今後の人生を決める上で非常に貴重な経験だったと思います。

今までレースは、観戦しかしたことありませんでしたが、実際にメカニックとして参加してみると、レースの世界は過酷で厳しい世界ということを改めて感じました。

ドライバーの感想に対して的確にセッティングを変更したり、短時間でミッションを下ろしたりなど、整備士の中でも技術と経験と判断力がないと難しい作業なのではないかと思いました。

また、整備士として以前に、1人の人間としての礼儀やマナーなども必要なだと感じました。他チームへの挨拶回りやテントに訪れた方への対応なども非常に大切なことだと思います。

私もチームの方々を見習って、整備士としてそして人間として成長しなければならないと痛感しました。

そして一番感じたのは、基本の大事さです。

学校では4Sや挨拶など基本的なことができるよう徹底していますが、実際のピットの中でも徹底されているように感じました。

特に、工具類は常に整理整頓されていて作業がし易いだけでなく正確に安全に行えるようになっています。

挨拶も、元気で大きな声で行うことで他チームとの良好な関係に大きく影響していると感じました。

今回の体験を通じて、モータースポーツの裏側の現実を自分の目で見ることができました。

そして、モータースポーツの世界に対する熱意と憧れが強くなりました。この経験を忘れることなく、今後の学生生活やカーライフに役立てていき、一流のメカニックになれるように精進いたします。

最後になりましたが、レースウィークの5日間は非常に濃く、常に勉強になりました。本当にありがとうございました。

また機会があれば、応募させていただきます。

蒲生選手の地元岡山での3位表彰台おめでとうございます。これからも応援しています。

プロフェッショナルクラス
予選 正式結果

CHALLENGE Cup RACE
2025 OKAYAMA
International Circuit

NO 7

2025 OKAYAMAチャレンジカップ®レース 第5戦

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2025 プロフェッショナルシリーズ® 第7大会

公式予選 正式結果

スタート時間 : 12:00:00
チェック時間 : 12:15:00
岡山国際サーキット 3.703km

主催: 株式会社岡山国際サーキット/アイ・クラブ(AC)

2025.11.29 発表 | 13:26 天候: 晴れ

コース状況: ドライ

Pos	No.	DRIVER	CAR	TYPE	BestTime	Behind	Gap	Laps	%	TIMEofDAY
1	1	菅波 冬悟	O T G 滋賀トヨタ GR86	GR86	1'43.758 R			2/2	99.779	12:14:36
2	123	松井 孝允	N E T Z 富山Racing GR86	GR86	1'44.099 R	0.341	0.341	3/3	100.107	12:06:55
3	2	清水 英志郎	K-one 愛知トヨタ GR86	GR86	1'44.104 R	0.346	0.005	2/2	100.112	12:14:44
4	7	堤 優威	CABANA BS GR86	GR86	1'44.299 R	0.541	0.195	3/3	100.300	12:13:53
5	121	蒲生 尚弥	t o m i c a ネッツ兵庫 BS GR86	GR86	1'44.380 R	0.622	0.081	3/3	100.377	12:06:29
6	88	井口 卓人	東京スバル BS BRZ	BRZ	1'44.463 R	0.705	0.083	3/3	100.457	12:13:50
7	97	高橋 知己	神奈川トヨタ☆D TEC GR86	GR86	1'44.467 R	0.709	0.004	3/3	100.461	12:06:46
8	89	奥本 隼士	栃木スバル DL BRZ	BRZ	1'44.553 R	0.795	0.086	2/2	100.544	12:14:38
9	504	富林 勇佑	Eハイドロゲン EXEDY・DL GR86	GR86	1'44.558 R	0.800	0.005	2/2	100.549	12:14:43
10	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ BS OTG GR86	GR86	1'44.614 R	0.856	0.056	3/3	100.602	12:06:31
11	31	青木 孝行	ケーエムエスフェニックスDL GR86	GR86	1'44.620 R	0.862	0.006	2/3	100.608	12:13:25
12	160	吉田 広樹	GRG浦和美國 IDI BS GR86	GR86	1'44.658 R	0.900	0.038	3/3	100.645	12:06:30
13	87	久保 凜太郎	千葉スバル BS BRZ	BRZ	1'44.674 R	0.916	0.016	3/3	100.660	12:13:52
14	60	小河 諒	O T G DL GR86	GR86	1'44.702 R	0.944	0.028	2/2	100.687	12:14:20
15	70	服部 尚貴	O T G DL GR86	GR86	1'44.709 R	0.951	0.007	2/2	100.694	12:14:22
16	98	元嶋 佑弥	神奈川トヨタ☆D TEC GR86	GR86	1'44.784 R	1.026	0.075	3/3	100.766	12:06:32
17	330	平良 韶	O K I N A W A GR86	GR86	1'44.877 R	1.119	0.093	3/3	100.855	12:06:48
18	186	佐藤 凌音	S t a r s A V A N T E C H GR86	GR86	1'44.933 R	1.175	0.056	3/3	100.909	12:13:54
19	90	翁長 実希	O T G 滋賀トヨタ GR86	GR86	1'44.940 R	1.182	0.007	2/2	100.916	12:14:25
20	550	宗藤 昌太朗	名神タイヤGR86	GR86	1'45.020 R	1.262	0.080	2/2	100.993	12:04:58
21	17	谷口 信輝	K-one 愛知トヨタ GR86	GR86	1'45.026 R	1.268	0.006	3/3	100.999	12:06:15
22	56	鶴賀 義幸	栃木トヨタFACTORY BSGR86	GR86	1'45.059 R	1.301	0.033	3/3	101.030	12:07:06
23	909	小暮 卓史	R E C A R O D L BRZ	GR86	1'45.064 R	1.306	0.005	2/2	101.035	12:14:29
24	293	岡本 大地	ネッツトヨタ南国5zigen BSGR86	GR86	1'45.202 R	1.444	0.138	2/2	101.168	12:11:45
25	32	市森 友明	大阪トヨタNorth N i X GR86	GR86	1'45.449	1.691	0.247	3/3	101.405	12:13:56
26	12	地頭所 光	ごはんにやんねるGR86	GR86	1'45.645	1.887	0.196	3/3	101.594	12:06:34
27	910	坂 裕之	MプランニングDLエンドレスGR86	GR86	1'45.663	1.905	0.018	3/3	101.611	12:06:57
28	5	井上 尚志	レストアーツBSまんさくGR86	GR86	1'45.892	2.134	0.229	3/3	101.831	12:13:57
29	76	森川 基雄	ウイニング制動屋N U T E C G R 8 6	GR86	1'45.998	2.240	0.106	3/3	101.933	12:06:58
30	50	高島 登	エムテックス制動屋GR86	GR86	1'46.350	2.592	0.352	3/3	102.272	12:06:17
31	18	中山 雄一	I B A R A K I T O Y O P E T G R 8 6	GR86	1'46.928	3.170	0.578	4/4	102.828	12:15:29

----- 以上予選通過 -----

セイケンNo.18【走路外走行により不採用としたラップタイム: 1'45.223】

R印はコースコードを更新した。(従来のコースコード: 1'45.302)

予選通過基準タイム (110%) 1'54.386

参加台数: 31台 出走台数: 31台

プロフェッショナルクラス
決勝レース グリッド表

CHALLENGE Cup Race
2025 OKAYAMA
International Circuit

NO 11

2025 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第5戦
TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2025 プロフェッショナルシリーズ 第7大会
決勝 スターティング グリッド

主催：株式会社岡山国際サーキット/ アイダ クラブ (AC)
2025.11.30 発表 7:53

岡山国際サーキット 3.703km

1	菅波 冬悟 1 GR86	OTG 滋賀トヨタ GR86	2	松井 孝允 123 GR86	NETZ富山Racing GR86
3	清水 英志郎 2 GR86	K-one 愛知トヨタ GR86	4	堤 優威 7 GR86	CABANA BS GR86
5	蒲生 尚弥 121 GR86	tomica ネッツ兵庫 BS GR86	6	井口 卓人 88 BRZ	東京スバル BS BRZ
7	高橋 知己 97 GR86	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	8	奥本 隼士 89 BRZ	栃木スバル DL BRZ
9	富林 勇佑 504 GR86	Eハイドロゲン EXEDY・DL GR86	10	佐々木 雅弘 34 GR86	小倉クラッチ BS OTG GR86
11	青木 孝行 31 GR86	ケーエムエスフェニックス DL GR86	12	吉田 広樹 160 GR86	GRG浦和美園 IDI BS GR86
13	久保 凜太郎 87 BRZ	千葉スバル BS BRZ	14	小河 諒 60 GR86	OTG DL GR86
15	服部 尚貴 70 GR86	OTG DL GR86	16	元嶋 佑弥 98 GR86	神奈川トヨタ☆DTEC GR86
17	平良 韶 330 GR86	OKINAWA GR86	18	佐藤 凌音 186 GR86	Star5 AVANTECH GR86
19	翁長 実希 90 GR86	OTG 滋賀トヨタ GR86	20	宗藤 昌太朗 550 GR86	名神タイヤGR86
21	谷口 信輝 17 GR86	K-one 愛知トヨタ GR86	22	鶴賀 義幸 56 GR86	栃木トヨタT2 FACTORY BSGR86
23	小暮 卓史 909 GR86	RECARO DL BRZ	24	岡本 大地 293 GR86	ネッツトヨタ南国5zigen BSGR86
25	市森 友明 32 GR86	大阪トヨタNorth NIX GR86	26	地頭所 光 12 GR86	ごはんにやんねるGR86
27	坂 裕之 910 GR86	Mプランニング DL エンドレス GR86	28	井上 尚志 5 GR86	レストアバーツ BS まんさく GR86
29	森川 基雄 76 GR86	ワニング制動屋 NUTEC GR86	30	高島 登 50 GR86	エムテックス制動屋 GR86
31	中山 雄一 18 GR86	IBARAKI TOYOPET GR86			

プロフェッショナルクラス
決勝 正式結果

CHALLENGE Cup Race
2025 OKAYAMA
International Circuit

№ 33

2025 OKAYAMAチャレンジカップレース 第5戦
TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2025 プロフェッショナルシリーズ 第7大会
決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダ・クラフ(AC)
2025.11.30 発表 / レイ : リリ
天候：晴れ
コース状況：ドライ
スタート時間 : 12:04:43
チェック時間 : 12:32:02
岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	DRIVER	CAR	TYPE	Lap	TotalTime	Behind	Gap	km/h	BestTIME	Lap
1	1	菅波 冬悟	OTG 滋賀トヨタ GR86	GR86	12	27'18.266		97.646	1'45.547	6	
2	2	清水 英志郎	K-one 愛知トヨタ GR86	GR86	12	27'19.616	1.350	1.350	97.565	1'46.010	6
3	121	蒲生 尚弥	tomic a ネッツ兵庫 BS GR86	GR86	12	27'20.673	2.407	1.057	97.502	1'46.519	7
4	88	井口 卓人	東京スバル BS BRZ	BRZ	12	27'21.185	2.919	0.512	97.472	1'46.385	7
5	7	堤 優威	CABANA BS GR86	GR86	12	27'21.527	3.261	0.342	97.452	1'46.606	7
6	123	松井 孝允	NETZ富山Racing GR86	GR86	12	27'21.764	3.498	0.237	97.438	1'45.902	6
7	97	高橋 知己	神奈川トヨタ☆ DTEC GR86	GR86	12	27'23.111	4.845	1.347	97.358	1'46.375	12
8	87	久保 凜太郎	千葉スバル BS BRZ	BRZ	12	27'26.231	7.965	3.120	97.173	1'46.317	6
9	504	富林 勇佑	EハイドロゲンEXEDY-DL GR86	GR86	12	27'26.618	8.352	0.387	97.150	1'46.259	6
10	60	小河 諒	OTG DL GR86	GR86	12	27'26.806	8.540	0.188	97.139	1'46.466	6
11	330	平良 韶	OKINAWA GR86	GR86	12	27'27.508	9.242	0.702	97.098	1'46.334	6
12	160	吉田 広樹	GRG浦和美園 IDI BS GR86	GR86	12	27'27.851	9.585	0.343	97.078	1'46.604	7
13	70	服部 尚貴	OTG DL GR86	GR86	12	27'28.361	10.095	0.510	97.048	1'46.082	7
14	186	佐藤 凌音	Star5 AVANTECH GR86	GR86	12	27'28.823	10.557	0.462	97.020	1'46.520	7
15	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ BS OTG GR86	GR86	12	27'29.536	11.270	0.713	96.979	1'46.658	6
16	98	元嶋 佑弥	神奈川トヨタ☆ DTEC GR86	GR86	12	27'30.210	11.944	0.674	96.939	1'46.782	6
17	17	谷口 信輝	K-one 愛知トヨタ GR86	GR86	12	27'31.035	12.769	0.825	96.890	1'46.491	6
18	293	岡本 大地	ネッツトヨタ南国 5zigen BS GR86	GR86	12	27'34.443	16.177	3.408	96.691	1'46.215	6
19	90	翁長 実希	OTG 滋賀トヨタ GR86	GR86	12	27'36.231	17.965	1.788	96.587	1'47.122	6
20	56	鶴賀 義幸	栃木トヨタ FACTORY BS GR86	GR86	12	27'36.642	18.376	0.411	96.563	1'46.767	6
21	32	市森 友明	大阪トヨタNorth NIX GR86	GR86	12	27'37.686	19.420	1.044	96.502	1'46.964	7
22	550	宗藤 昌太朗	名神タイヤ GR86	GR86	12	27'38.187	19.921	0.501	96.473	1'47.000	7
23	18	中山 雄一	I BARAKI TOYOPET GR86	GR86	12	27'38.445	20.179	0.258	96.458	1'46.983	7
24	909	小暮 卓史	RECARO DL BRZ	GR86	12	27'38.816	20.550	0.371	96.436	1'46.678	6
25	12	地頭所 光	ごばんにやんねる GR86	GR86	12	27'39.716	21.450	0.900	96.384	1'47.155	12
26	76	森川 基雄	ウイニング制動屋 NUTECH GR86	GR86	12	27'43.325	25.059	3.609	96.175	1'47.577	6
27	5	井上 尚志	レストアーバーナムさんさく GR86	GR86	12	27'45.508	27.242	2.183	96.049	1'47.937	6
28	910	坂 裕之	Mプランニング DL エンドレス GR86	GR86	12	27'46.940	28.674	1.432	95.966	1'47.921	7
29	*1 89	奥本 隼士	栃木スバル DL BRZ	BRZ	12	27'53.434	35.168	6.494	95.594	1'46.110	6
					----- 以上完走 -----						
	50	高島 登	エムテックス制動屋 GR86	GR86	7	16'39.133	5 Laps	5 Laps	93.397	1'47.823	7
	31	青木 孝行	ケーエムエスフェニックス DL GR86	GR86	0						

SC導入時刻: ① 12:07:53 (1Lap) ~ 12:17:28 (5Laps) ② 12:23:52 (8Laps) ~ 12:30:16 (11Laps)

黒白旗提示: *1番No.5 (接触行為)

完走周回数 8Laps

*1 ピットNo.69H.岡山国際サーキット 4輪 一般競技規則第4章 第18条 2. (危険なドライブ行為)違反により、ドライブホールドタイム未消化の為、決勝結果に30秒加算。(12:18)

参加台数: 31台 出走台数: 31台

ベストラップ: 1 菅波 冬悟 1'45.547 6/12 126.302km/h

プロフェッショナルクラス
シリーズポイントランキング



PROFESSIONAL Series

2025 Point Standings

順位	ドライバー／決勝出走台数	第1戦 オートポリス 4/6	第2戦 もてぎ 5/24~25	第3戦 SUGO 6/14~15	第4戦 十勝 7/12~13	第5戦 富士 9/6~7	第6戦 鈴鹿 10/4~5	第7戦 岡山 11/29~30	合計 ポイント
		参 加 台 数 29台	31台	28台	22台	31台	34台	31台	
		予選出走台数 29台	30台	28台	22台	31台	34台	31台	
1	No. 7 堤 優威	16 ☆	12	21 ☆	15	1 ◎	15	8	88
2	No. 88 井口 卓人	8	15	12	11 ◎	12	12	10	80
3	No. 293 岡本 大地	12	6	9 ◎	1	20	10	0	58
4	No. 1 菅波 冬悟	21 ◎	10	0	3	1 ☆	0	22 ☆◎	57
5	No. 121 蒲生 尚弥	0	0	15	—	0	21 ☆	12	48
6	No. 2 清水 英志郎	0	0	0	6	10	0	15	31
7	No. 504 富林 勇佑	4	21 ☆	2	0	0	0	2	29
8	No. 97 高橋 知己	0	0	0	21 ☆	0	0	4	25
9	No. 31 青木 孝行	0	1	0	8	15	0	0	24
10	No. 160 吉田 広樹	0	0	3	12	0	4	0	19
11	No. 87 久保 凜太郎	6	—	4	0	3	3	3	19
12	No. 18 中山 雄一	10	—	—	—	6	2	0	18
13	No. 98 元嶋 佑弥	2	8	0	—	0	8	0	18
14	No. 60 小河 謙	3	3	0	0	8	0	1	15
15	No. 186 佐藤 凌音	0	0	10	—	0	0	0	10
16	No. 34 佐々木 雅弘	0	0	0	0	4	6	0	10
17	No. 199 小林 利徳斗	0	0	6	—	—	1	—	7
18	No. 123 松井 孝允	0	0	0	0	0	0	6	6
19	No. 330 平良 韶	0	0	0	4	0	0	0	4
20	No. 87 篠原 拓朗	—	4	—	—	—	—	—	4
21	No. 906 近藤 翼	1	2	—	—	—	1 ◎	—	4
22	No. 89 奥本 隼士	—	1 ◎	0	2	1	0	0	4
23	No. 17 谷口 信輝	0	0	1	0	2	0	0	3

☆ = ポールポジション ◎ = ファステストラップ — = 不参加

— 今シーズンありがとうございました！ —

支えてくださったすべての皆さまへ、心からの感謝を。
この応援を力に、また次のシーズンも挑み続けます。
一年間本当にありがとうございました。





暫定版

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2026

レーススケジュール

【2026年 暫定レースカレンダー（11/30現在）】

	開催日	開催サーキット	併催レース
第1大会 ★	4月5日(日)	オートポリス	ГОРЛДカップレース
第2大会 ★	5月16日(土) ~ 17日(日)	スポーツランド SUGO	SUGO チャンピオンカップレース
第3大会 ★	6月27日(土) ~ 28日(日)	岡山国際サーキット	OKAYAMA チャレンジカップレース
第4大会 ★	8月8日(土) ~ 9日(日)	十勝スピードウェイ	北海道クラブマンカップレース
第5大会	9月5日(土) ~ 6日(日)	富士スピードウェイ	富士チャンピオンレース
第6大会	10月3日(土) ~ 4日(日)	鈴鹿サーキット	SUZUKA CHAMPION CUP RACE
第7大会	11月21日(土) ~ 22日(日)	モビリティリゾートもてぎ	もてぎチャンピオンカップレース

※上記、暫定レースカレンダーは「2026 REGULATION」発行をもって正式レースカレンダーとなります。

※諸般の事情により、レースカレンダーが変更となる場合があります。

※★印は「TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup」併催大会となります。