

チーム一丸で挑んだ岡山ラウンド。さらなる高みを目指して

シリーズ第3戦の舞台は、蒲生選手の地元・岡山国際サーキット。
思い描いた結果には届かなかったものの、ドライバーとチームが得た学びは、
シリーズ後半戦へ向けた大きな財産となる一戦となりました。
チーム一丸でその成果を次戦・十勝へつなげ、再び頂点を目指します。



蒲生 尚弥選手

#121 tomica ネットズ兵庫 BS GR86

Rd.3 リザルト

予選 → 12位 決勝 → 11位

練習走行では雨が多かったですが、
予選はドライとなり自分自身はうまく走ることができました。
しかしライバルも速く、予選は12番手となりました。

決勝はスタート・ペース共に良かったものの、
抜くまでには至らず11位でゴールしました。
予選でもっと上位につけておくことの重要性を
再認識しました。

次の十勝でまた優勝できるよう全力で頑張ります。
応援ありがとうございました。



PHOTO GALLERY

Rd.3@岡山国際サーキット
2026.6.27-28



エンジニア VOICE

姫路今宿店 / 山本貴大エンジニア

① 以前、ZN6車両時代に参加させていただいた経験もありますが、ZN8に変更され、車両のチューニング範囲も拡大されたこともあり、レースに参加したいと思っていました。また、内製チームとなってから初の参加となるため、この度の機会を頂きました店舗スタッフに感謝いたします。

今回の大会では、ドライバーからのフィードバックによりレースウィーク中にトランスミッションを交換する場面もあり、作業を間近に見たり手伝わせていただく機会がありました。

レースの結果はポイント獲得できず残念でしたが、気温や天候の変化によっては上位を狙える状況だと思うので、今後のレースも期待しております。

② 走行枠が限られているにも関わらず、今回は練習走行から天候が大きく変化する難しい状況でした。加えて、例年の開催時期と異なるため、これまでの走行データも参考となりにくい状況でした。その中でも常に最善の判断をし、どのようなセッティングにするかなどを明確に出来ていることに感激しました。また、チームの皆さんが、車両の準備や走行枠の確保など、搬入前から事前準備を実施していたことで予定通りのスケジュールを遂行できており、事前準備の大切さも改めて感じました。

③ チームとして活動する上での役割分担の大切さを体感しました。レギュレーションの範囲内で、速く走るためのセッティングや環境づくりをチーム一体となって作り上げていました。店舗でも隠れたニーズを引き出すためにお客様一人ひとりと真摯に向き合い、スタッフが一体となって情報収集やその共有をすることが重要だと改めて感じました。

④ タイヤの空気圧調整一つにおいても、タイヤ内の充填した窒素ガスの湿度を測るなどこだわりを持って作業している場面を見ました。レース現場でのシビアな作業などをお伝えすることもお客様からの信頼につながると思うので、積極的に会話にも取り入れていきたいです。

⑤ レースというシビアな環境の中で得られる貴重な経験は大きな財産になると思うので、年次関係なく多くのスタッフに参加していただきたいと思います。

- ① レースに参加した感想
- ② 学んだこと
- ③ 店舗へのフィードバック
- ④ 今回経験した事を今後の仕事にどう活かすのか
- ⑤ 今後参加するスタッフや後輩に一言





岡山大会はトヨタ校生と共に戦いました！

パンディ キランさん

私にとって今回の大会は、人生で初めての経験でした。最初は分からないことばかりで、不安や緊張もありました。しかし、チームの皆様が、基本的なことから一つひとつ丁寧に教えてくださり、どんな小さなことでも優しく声をかけてくださったおかげで、安心して最後まで取り組むことができました。

大会を通して学んだことは、技術や知識だけではなく、仲間と協力することの大切さ、責任を持って行動すること、相手を思いやる気持ち、そして最後まで諦めずに挑戦することなど、人として大切なことをたくさん学ぶことができました。この経験は、教室では学ぶことのできない、とても貴重な財産になりました。

また、実際の現場でプロの皆様と一緒に活動させていただいたことで、仕事に対する姿勢や責任感、細かな気配りの大切さも学ぶことができました。この経験を通して、自分自身もっと成長したい、もっと努力したいという気持ちが強くなりました。チームの皆様が忙しい中でも時間を作り、親切にご指導してくださったこと、温かく接してくださったこと、そして私たちを信じて貴重な経験をさせてくださったことに、心から感謝しています。

この経験は、これからの学校生活だけでなく、将来社会に出て働くときにも必ず生かしていきたいと思います。そして、今回教えていただいたことを忘れず、一つひとつの経験を大切にしながら、人としても技術者としても成長できるよう努力してまいります。

最後になりますが、このような素晴らしい機会を与えてくださったチームの皆様、心より感謝申し上げます。本当にありがとうございました。これからもご指導、ご鞭撻のほどよろしくお願いいたします。



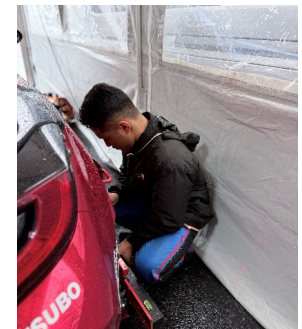
シュレスタ スレンドラさん

今回の体験を通して、学校で学んでいる知識と実際の現場で行われている作業には多くの違いがあることを学びました。普段見ることのできない工具や最新の技術、プロのエンジニアの作業方法を間近で見ることができ、大変勉強になりました。

貴社の内定者として、同じ会社のチームの一員としてGR86 & BRZ CUPの現場を経験できたことを大変光栄に思っております。社長や部長をはじめ、多くの社員の皆様と交流し、会社の雰囲気やコミュニケーションの大切さを学ぶことができました。質問にも丁寧に答えてくださり、エンジニアの皆様の優しさと技術力に感動しました。

特に印象に残ったのは、わずかな調整が車両性能に大きく影響することや、ドライバーから『2速が少し入りにくい』という報告だけで新品のトランスミッションへ交換していたことです。トーン・トーアウトやキャンバー調整など、レースの世界での細かな作業を初めて見ることができました。皆様と一緒に食事、お話をした時間も大変楽しく、外国人である私にも温かく接していただき、本当に嬉しかったです。

今回の5日間の経験は、私にとって一生忘れることのできない貴重な経験となりました。将来は私もこのようなレースの現場で活躍できるメカニックになりたいという気持ちがさらに強くなりました。最後になりますが、お忙しい中ご指導いただいたメカニックの皆様、関係者の皆様に心より感謝申し上げます。また機会がございましたら、ぜひ参加させていただきたいと思っております。本当にありがとうございました。



プロフェッショナルクラス 予選 正式結果

CHALLENGE Cup RACE 2026 OKAYAMA International Circuit

№ 7

2026 OKAYAMAチャレンジカップレース 第3戦
TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2026 プロフェッショナルクラス 第3大会
公式予選 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイテック(AC)											START :12:00:00
2026.06.27 13:39											FINISH :12:15:00
WEATHER : 曇り											岡山国際サーキット 3.703km
TRACK : ウェット/ドライ											
Pos	No.	DRIVER	CAR	TYPE	BestTime	Behind	Gap	Laps	%	TIMEofDAY	
1	10	菅波 冬悟	OTG 滋賀トヨタ GR86	GR86	1'44.646			2/2	99.685	12:14:27	
2	123	松井 孝允	NETZ富山 Racing GR86	GR86	1'45.023	0.377	0.377	2/2	100.044	12:14:09	
3	906	近藤 翼	RECARO DL GR86	GR86	1'45.261	0.615	0.238	2/2	100.270	12:14:15	
4	1	堤 優威	CABANA BS GR86	GR86	1'45.261	0.615	0.000	2/2	100.270	12:16:10	
5	60	服部 尚貴	OTG DL GR86	GR86	1'45.417	0.771	0.156	2/2	100.419	12:14:30	
6	80	小河 諒	OTG DL GR86	GR86	1'45.444	0.798	0.027	2/2	100.445	12:14:33	
7	97	高橋 知己	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	GR86	1'45.490	0.844	0.046	2/2	100.488	12:16:11	
8	337	徳升 広平	瀬戸製作所 DEGIMO TMR GR86	GR86	1'45.523	0.877	0.033	2/2	100.520	12:04:29	
9	17	富林 勇佑	K-one 愛知トヨタ DL GR86	GR86	1'45.544	0.898	0.021	2/2	100.540	12:14:26	
10	330	平良 響	OKINAWA GR86	GR86	1'45.590	0.944	0.046	2/2	100.584	12:16:24	
11	31	青木 孝行	ケーエムエスフェニックス DL GR86	GR86	1'45.614	0.968	0.024	2/2	100.607	12:14:39	
12	121	蒲生 尚弥	tomica ネット兵庫 BS GR86	GR86	1'45.655	1.009	0.041	2/2	100.646	12:04:23	
13	89	奥本 隼士	栃木スバル DL BRZ	BRZ	1'45.711	1.065	0.056	2/2	100.699	12:05:27	
14	88	井口 卓人	東京スバル BS BRZ	BRZ	1'45.764	1.118	0.053	2/2	100.750	12:05:23	
15	90	翁長 実希	OTG 滋賀トヨタ GR86	GR86	1'45.788	1.142	0.024	2/2	100.772	12:14:34	
16	360	古谷 悠河	たるボ HTP GR86	GR86	1'45.801	1.155	0.013	2/2	100.785	12:04:26	
17	293	岡本 大地	ネットトヨタ南国 5 ZIGENBS GR86	GR86	1'45.886	1.240	0.085	2/2	100.866	12:15:52	
18	708	丸山 陽平	エアバスター EXEDY DL GR86	GR86	1'45.995	1.349	0.109	2/2	100.970	12:13:49	
19	2	清水 英志郎	K-one 愛知トヨタ BS GR86	GR86	1'46.090	1.444	0.095	2/2	101.060	12:09:57	
20	*1 199	小林 利徳斗	COROLLA MIE GR86	GR86	1'46.097	1.451	0.007	2/2	101.067	12:10:09	
21	160	吉田 広樹	サンコー RGR 浦和 愛国 IDIBS GR86	GR86	1'46.204	1.558	0.107	2/4	101.169	12:04:25	
22	24	佐藤 凌音	K-one 愛知トヨタ BS GR86	GR86	1'46.214	1.568	0.010	2/2	101.178	12:10:04	
23	550	宗藤 昌太郎	名神タイヤ GR86	GR86	1'46.279	1.633	0.065	2/2	101.240	12:04:52	
24	87	久保 凜太郎	千葉スバル BS BRZ	BRZ	1'46.336	1.690	0.057	2/2	101.294	12:05:25	
25	18	箕輪 卓也	IBARAKI TOYOPET GR86	GR86	1'46.363	1.717	0.027	3/3	101.320	12:14:14	
26	98	岩澤 優吾	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	GR86	1'46.443	1.797	0.080	2/2	101.396	12:16:27	
27	32	市森 友明	BRIDE NIX DL GR86	GR86	1'46.561	1.915	0.118	2/2	101.509	12:13:50	
28	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ BS OTG GR86	GR86	1'46.702	2.056	0.141	2/2	101.643	12:04:25	
29	910	坂 裕之	Mプランニング DL エンドレス GR86	GR86	1'47.061	2.415	0.359	2/2	101.985	12:14:11	
30	990	竹村 寛成	GLW Racing クロケット GR86	GR86	1'47.093	2.447	0.032	2/2	102.016	12:05:29	
31	5	井上 尚志	レストアパーツ BS まんざく GR86	GR86	1'47.246	2.600	0.153	2/2	102.161	12:16:07	
32	76	森川 基雄	ウィニング制動屋 NUTEC GR86	GR86	1'47.256	2.610	0.010	2/2	102.171	12:04:34	
33	225	富下 孝央菜	KTMS GR86	GR86	1'47.752	3.106	0.496	2/3	102.643	12:10:12	
34	50	高島 登	エムテックス制動屋 GR86	GR86	1'47.754	3.108	0.002	2/2	102.645	12:04:36	

----- 以上予選通過 -----

予選通過基準タイム (110%) 1'55.475

*1 仕様No.199は、岡山国際サーキット 4輪 一般競技規則書 第8章 第42条 2. (リアースギアの使用) 違反により、訓戒 (13:18)

参加台数 : 34台 出舞台数 : 34台

プロフェッショナルクラス 決勝レース グリッド表

CHALLENGE Cup Race 2026 OKAYAMA International Circuit

2026 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第3戦

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2026 プロフェッショナルシリーズ 第3大会

決勝 スターティング グリッド

主催：株式会社岡山国際サーキット/74thクラブ (AC)

2026.06.27 13:40

岡山国際サーキット 3.703km

No 8

1	菅波 冬悟	10 GR86	OTG 滋賀トヨタ GR86
3	近藤 翼	906 GR86	RECARO DL GR86
5	服部 尚貴	60 GR86	OTG DL GR86
7	高橋 知己	97 GR86	神奈川トヨタ☆DTEC GR86
9	富林 勇佑	17 GR86	K-one 愛知トヨタ DL GR86
11	青木 孝行	31 GR86	ケーエムエスフェニックスDL GR86
13	奥本 隼士	89 BRZ	栃木スバル DL BRZ
15	翁長 実希	90 GR86	OTG 滋賀トヨタ GR86
17	岡本 大地	293 GR86	ネットトヨタ南国5ZIGENBSGR86
19	清水 英志郎	2 GR86	K-one 愛知トヨタ BS GR86
21	吉田 広樹	160 GR86	サンコーRGR浦和美國IDIBSGR86
23	宗藤 昌太郎	550 GR86	名神タイヤGR86
25	箕輪 卓也	18 GR86	IBARAKI TOYOPET GR86
27	市森 友明	32 GR86	BRIDE NIX・DL GR86
29	坂 裕之	910 GR86	MプランニングDLエンドレスGR86
31	井上 尚志	5 GR86	レストアパーツBSまんさくGR86
33	富下 李央菜	225 GR86	KTMS GR86

2	松井 孝允	123 GR86	NETZ富山RacingGR86
4	堤 優威	1 GR86	CABANA BS GR86
6	小河 諒	80 GR86	OTG DL GR86
8	徳升 広平	337 GR86	瀬戸製作所 DEGIMO TMRGR86
10	平良 響	330 GR86	OKINAWA GR86
12	蒲生 尚弥	121 GR86	tomica ネット兵庫 BS GR86
14	井口 卓人	88 BRZ	東京スバル BS BRZ
16	古谷 悠河	360 GR86	たるボ HTP GR86
18	丸山 陽平	708 GR86	エアバスターEXEDY・DL GR86
20	小林 利徠斗	199 GR86	COROLLA MIE GR86
22	佐藤 凌音	24 GR86	K-one 愛知トヨタ BS GR86
24	久保 凜太郎	87 BRZ	千葉スバル BS BRZ
26	岩澤 優吾	98 GR86	神奈川トヨタ☆DTEC GR86
28	佐々木 雅弘	34 GR86	小倉クラッチ BS OTG GR86
30	竹村 寛成	990 GR86	GLW Racing クロケットGR86
32	森川 基雄	76 GR86	ウィニング制動屋NUTECGR86
34	高島 登	50 GR86	エムテックス制動屋GR86

プロフェッショナルクラス 決勝 正式結果

CHALLENGE Cup RACE 2026 OKAYAMA International Circuit



NO 30

2026 OKAYAMAチャレンジカップレース 第3戦
TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2026 プロフェッショナルシリーズ 第3大会
決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダークラブ (AC)										START :11:59:49		
2026.06.28 13 : 54 WEATHER : 曇り TRACK : ドライ										FINISH :12:21:30		
										岡山国際サーキット 3.703km		
Pos	No.	DRIVER	CAR	TYPE	Lap	TotalTime	Behind	Gap	km/h	BestTIME	Lap	
1	906	近藤 翼	RECARO DL GR86	GR86	12	21'41.368			122.924	1'46.941	2	
2	123	松井 孝允	NETZ富山RacingGR86	GR86	12	21'41.537	0.169	0.169	122.908	1'46.529	2	
3	1	堤 優威	CABANA BS GR86	GR86	12	21'41.967	0.599	0.430	122.868	1'46.967	2	
4	10	菅波 冬悟	OTG 滋賀トヨタ GR86	GR86	12	21'42.687	1.319	0.720	122.800	1'46.887	2	
5	80	小河 諒	OTG DL GR86	GR86	12	21'44.305	2.937	1.618	122.647	1'47.103	2	
6	337	徳升 広平	瀬戸製作所 DEGIMO TMRGR86	GR86	12	21'48.557	7.189	4.252	122.249	1'47.590	2	
7	60	服部 尚貴	OTG DL GR86	GR86	12	21'49.134	7.766	0.577	122.195	1'47.736	2	
8	17	富林 勇佑	K-one 愛知トヨタ DL GR86	GR86	12	21'49.477	8.109	0.343	122.163	1'47.758	2	
9	97	高橋 知己	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	GR86	12	21'49.958	8.590	0.481	122.118	1'47.581	3	
10	330	平良 響	OKINAWA GR86	GR86	12	21'50.336	8.968	0.378	122.083	1'47.793	3	
11	121	蒲生 尚弥	tomica ネット兵庫 BS GR86	GR86	12	21'50.651	9.283	0.315	122.054	1'47.695	3	
12	88	井口 卓人	東京スバル BS BRZ	BRZ	12	21'51.176	9.808	0.525	122.005	1'47.369	4	
13	89	奥本 隼士	栃木スバル DL BRZ	BRZ	12	21'51.632	10.264	0.456	121.962	1'47.757	4	
14	293	岡本 大地	ネットトヨタ南国 5 ZIGENBSGR86	GR86	12	21'51.944	10.576	0.312	121.933	1'48.076	3	
15	360	古谷 悠河	たるボ HTP GR86	GR86	12	21'52.342	10.974	0.398	121.896	1'48.051	3	
16	2	清水 英志郎	K-one 愛知トヨタ BS GR86	GR86	12	21'52.912	11.544	0.570	121.843	1'48.076	4	
17	199	小林 利徳斗	COROLLA MIE GR86	GR86	12	21'53.521	12.153	0.609	121.787	1'48.042	8	
18	160	吉田 広樹	サンコーRGR浦和興業 IDIBSGR86	GR86	12	21'54.094	12.726	0.573	121.734	1'47.847	12	
19	31	青木 孝行	ケーエムエスフェニックスDL GR86	GR86	12	21'57.099	15.731	3.005	121.456	1'48.017	4	
20	87	久保 凌太郎	千葉スバル BS BRZ	BRZ	12	21'57.706	16.338	0.607	121.400	1'48.164	4	
21	24	佐藤 凌音	K-one 愛知トヨタ BS GR86	GR86	12	21'58.033	16.665	0.327	121.370	1'48.057	3	
22	18	箕輪 卓也	IBARAKI TOYOPET GR86	GR86	12	21'59.852	18.484	1.819	121.203	1'47.978	4	
23	708	丸山 陽平	エアバスターEXEDY DL GR86	GR86	12	22'00.638	19.270	0.786	121.131	1'48.009	4	
24	32	市森 友明	BRIDE NIX DL GR86	GR86	12	22'03.946	22.578	3.308	120.828	1'48.575	5	
25	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ BS OTG GR86	GR86	12	22'04.257	22.889	0.311	120.800	1'48.350	5	
26	76	森川 基雄	ウィニング制動屋NUTECGR86	GR86	12	22'07.910	26.542	3.653	120.467	1'49.005	6	
27	98	岩澤 優吾	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	GR86	12	22'08.876	27.508	0.966	120.380	1'49.171	9	
28	5	井上 尚志	レストアパーツBSまんさくGR86	GR86	12	22'13.522	32.154	4.646	119.960	1'49.623	9	
29	990	竹村 寛成	GLW Racing クロケットGR86	GR86	12	22'14.144	32.776	0.622	119.904	1'49.237	9	
30	910	坂 裕之	MプランニングDLインドレスGR86	GR86	12	22'14.993	33.625	0.849	119.828	1'49.542	5	
31	90	翁長 実希	OTG 滋賀トヨタ GR86	GR86	12	22'30.422	49.054	15.429	118.459	1'48.076	4	
32	550	宗藤 昌太郎	名神タイヤGR86	GR86	12	23'12.162	1'30.794	41.740	114.907	1'49.214	4	
33 *1	50	高島 登	エムテックス制動屋GR86	GR86	11	22'21.674	1 Lap	1 Lap	109.295	1'49.760	2	
--- 以上完走 ---												
	225	富下 李央菜	KTMS GR86	GR86	6	11'20.896	6 Laps	5 Laps	117.470	1'49.940	2	

GR TOYOTA GAZOO Racing **GR86/BRZ Cup**
PROFESSIONAL Series

2026 Point Standings

順位	参加台数 予選出走台数 ドライバー/決勝出走台数	第1戦 オートポリス 4/5	第2戦 SUGO 5/16~17	第3戦 岡山 6/27~28	第4戦 十勝 8/8~9	第5戦 富士 9/5~6	第6戦 鈴鹿 10/3~4	第7戦 もてぎ 11/21~22	合計 ポイント
1	No. 1 堤 優威	15	15	12					42
2	No. 10 菅波 冬悟	13 ☆	9 ☆	11 ☆					33
3	No. 123 松井 孝允	4	6	16 ◎					26
4	No. 2 清水 英志郎	0	21 ◎	0					21
★ 4	No. 121 蒲生 尚弥	21 ◎	—	0					21
6	No. 906 近藤 翼	—	0	20					20
7	No. 60/80 小河 諒	10	0	8					18
8	No. 18 箕輪 卓也	0	12	0					12
8	No. 97 高橋 知己	0	10	2					12
8	No. 60/70 服部 尚貴	8	0	4					12
11	No. 17 富林 勇佑	3	1	3					7
12	No. 337 徳升 広平	—	—	6					6
12	No. 160 吉田 広樹	6	0	0					6
14	No. 293 岡本 大地	0	4	0					4
15	No. 199 小林 利徠斗	—	3	0					3
16	No. 31 青木 孝行	—	2	0					2
16	No. 90 翁長 実希	2	0	0					2
18	No. 330 平良 響	0	0	1					1
18	No. 550 宗藤 昌太朗	1	0	0					1

☆ = ポールポジション ◎ = ファステストラップ

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2026

レーススケジュール

	開催日	開催サーキット	
第1大会	4月5日(日)	オートポリス	終了
第2大会	5月16日(土)~17日(日)	スポーツランドSUGO	欠場
第3大会	6月27日(土)~28日(日)	岡山国際サーキット	終了
第4大会	8月8日(土)~9日(日)	十勝スピードウェイ	
第5大会	9月5日(土)~6日(日)	富士スピードウェイ	
第6大会	10月3日(土)~4日(日)	鈴鹿サーキット	
第7大会	11月21日(土)~22日(日)	モビリティリゾートもてぎ	