

## 悲願達成！ チームで掴んだ初のポールトゥウィン！

ポールポジションから迎えた決勝。安定したスタートを決め一度もトップを譲らず独走。  
現チーム悲願のポールトゥウィンを飾りました。



# GR TOYOTA GAZOO Racing

GR86/BRZ Cup 2025 第6戦 @鈴鹿サーキット

**蒲生 尚弥選手**

#121 tomica ネット兵庫 BS GR86

Rd.6 リザルト

予選 → 1位      決勝 → 1位

金曜日の練習走行からマシンの調子も良く、  
予選は雨になったものの  
ポールポジションを取ることができました。

決勝レースもスタートからミスなく最後まで走る事ができ、  
優勝することが出来ました。  
本当にチームの皆さんのお陰で結果を出すことができ  
本当に嬉しかったです。

また次の岡山でも頑張ります。  
応援ありがとうございました。



# PHOTO GALLERY



Rd.6@鈴鹿サーキット  
2025.10.4-5



# エンジニア VOICE

## 姫路今宿店 / 萬田エンジニア

### ■レースに参加した感想

自家用車がGR86という事もあり、以前より参加したいとは思っていましたが、店舗の人員等の加減でなかなか叶わず、今回参加する機会をいただき店舗のスタッフに感謝しております。モータースポーツのチームでの動きや整備・調整等を拝見できたことは、私にとって良い経験となりました。

その中でも、今までのレースのデータの積み重ねにより、ドライバーの要望を汲み取り、路面状態によって空気圧を細かに調整したり、走行毎にアライメントのデータ取得・調整、シフトフィーリングの変化に対し、トランスミッションをその場で交換する等、これぞレースメカニックと思える作業を見せていただいたり、手伝うことが出来た事は、凄く良い体験が出来たと思います。今まで様々な苦労や悔しさがあったと思われますが、今回の鈴鹿サーキットで、予選・決勝共にポールポジションをとられた輝かしい場面に立ち会えた事は喜ばしく思いますし、良い体験でもあったと思います。

### ■学んだ事

チームそれぞれが役割をしっかりとこなし、ドライバー・チームスタッフが丸となり、限られたタイムスケジュールの中で精一杯に努力を惜しまない姿勢に、凄いと感じました。チームの皆様が他のレース参加チームと情報を共有していたり、交流している姿や、ドライバー同士のやり取りの姿を拝見しましたが、各チームのテントブースへ足を運び合い、予選の車載動画の確認や、路面コンディションの確認等、レースに対する姿勢がやはりプロフェッショナルだと感じました。

### ■店舗へのフィードバック

今回の参加で、チームワークの勝利といえる場面を体感させていただきました。それぞれが、質の高い整備・情報取得・マネージメントを行った事で結果を出されたのだと思います。店舗でも、店舗スタッフが丸となり、お客様の要望や隠れたニーズを読み取り、細やかな気配りや、質の高い整備やアドバイスを心がけ、様々な情報取得・共有を行う事等、一人一人のお客様を大切にしていき対応していく事が、改めて必要だと実感いたしました。

### ■今回経験した事を今後の仕事にどう活かすのか

今回参加した事で、お客様へ情報提供するという部分で、例えば、タイヤの空気圧管理の重要性について、レースの場面ではこんな事に気をつけておられます等、体感した事を具体的に情報提供する事が出来ると思います。

発言に説得力が出てくる事で、お客様の信頼を得る事が出来、満足度の高い整備・対応が出来るとおもいますので、今回の経験を積極的に取り入れていきたいと思います。



### ■今後参加するスタッフや後輩の皆さんへ

忙しい、限られたタイムスケジュールの中でも、支援スタッフに対し目を配っていただき、的確な作業の指示や、レースに対し疎い私にも分かりやすく説明していただいたのが、ありがたいと思いました。

レースで得られた様々な情報や経験を、少しでも教えてもらえる事はなかなか無い事だと思います。

私自身が、参加したことで得られた事が多かったと思いましたので、是非、若年時のスタッフだけではなく、ベテランのスタッフにも参加してみたいと思いました。



# 鈴鹿大会もトヨタ校生と共に戦いました！

## マイケル リムさん

私は小さい頃から車が大好きで、レースにも興味があり、様々なレースを見てきました。レースメカニックはすごい人だと分かっていましたので、どんなことをするのか気になり、レースメカニック体験に参加しました。今回のレースメカニック体験では、レースカーのメンテナンスを手伝ったり、ピットに入ったり、とてもいい経験になりました。

86 レースの車両は、他のチームと車両のスペックがほぼ同じで車両に差がないため、車を速くすることをすごく考えられていることが分かりました。エンジンオイルの粘度を柔らかくして少しでも抵抗を減らしていたり、オイルパンでクランクがオイルに当たることによるロスを少しでも減らすために、オイル量をほんの少しだけ減らしたりしていたりするところを教えてください、すごく勉強になりました。

アライメントを測るときの誤差も見逃さないようにしていて、正確な作業が大事だと知ることができました。トランスミッションにトラブルが発生した時トランスミッションを1時間くらいで交換していたり、走行データを見て作業されていたり、レースメカニックさんはほんとにすごいです！

ヤマモトさん、フクダさん、アツミさん、ミヤベさん、カンザキさん

優勝 🏆 おめでとうございます！

今回の体験を通して「ピットからレース見ること」「レース車を触ること」は、私にとって日本に来て1番の良い思い出と経験になりました。

最後になりましたが、何かと迷惑や勘違いをお掛けしていたのならごめんなさい。日本語の言葉使いは、これからもっと勉強します！この度は大変お世話になりました。これからもネッツ兵庫レーシングチームを応援させていただきます。

4日間本当にありがとうございました。



## 長島 廉徒さん

私は昔から車やレースが好きで、ドライバーとしてレーシングカートに乗ったり、カートに触ったりしていました。ですが、4輪の経験は一切無く、カートのメカニックもほとんどしたことがなかったので、4輪レースのピットの雰囲気、ドライバー、メカニックがレースでどんなことをしているのかが気になっていたのを応募しました。

参加するまで、86とBRZはほぼ同じ車でタイヤ以外イコールコンディションの状態であり、差が出るのはドライバーの腕だけだと思っていました。しかし、メカニックは、ドライバーの要望にできる限り応えられるよう、アクシデントがあれば即座に原因を突き止めてパーツの交換や、毎走行後にアライメントを取り直し、限られた時間の中で車をセットしていました。また、0.01秒を削るために他チームと情報を共有し、レギュレーション内のギリギリを攻めたキャンバー調整を行い、ドライバーの能力を最大限に引き出すとても重要な役割だったんだと再認識いたしました。マネージャーの仕事は、チームのレースウィーク生活を支えるだけでなく、他チームやレース関係者との関係を良いものにするととても大事な仕事なんだと思いました。

今後このレースメカニック体験で学んだことを生かして、学校では車の仕組みをしっかり理解し、素早く正確に作業でき、次の作業を先読みして、チームメンバーと連携してスムーズに作業のできるメカニックになれるように頑張ります。レーシングカートでは、自分のドライブもそうですが、もっとカートのことを勉強して、0.01秒を削れるようなセッティングやドライブができるように頑張ります。そしてレースの世界でも、整備士の世界でも、横のつながりを作れるような人間になりたいです。

今回の体験を通して、チームで活躍できるようになるには、まだまだ自分の足りない所がたくさんあることを実感できましたが、去年の自分と比べると、車やトラブルの話、専門用語などが分かるようになっており、少し成長も感じることができました。

残りの学生生活では、もっと人とコミュニケーションが取れて、技術力の高い整備士になり、ネッツ兵庫さんに採用いただけるような人材になります。レースメカニック体験の4日間本当にありがとうございました。また機会があれば、応募させていただきます。優勝おめでとうございます。

# プロフェッショナルクラス 予選 正式結果



2025 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Round4



GR86/BRZ CUP 2025 Round.6

№ 10

## GR86/BRZ CUP プロフェッショナルシリーズ 公式予選

2025 / 10 / 4 13:15



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather :Rain

Track :Wet

Full Course 4-Wheels(5,807m)

| Pos | No  | Name   | Team/Car                  | Type | Tire | Best Time | Gap    | Lap   |
|-----|-----|--------|---------------------------|------|------|-----------|--------|-------|
| 1   | 121 | 蒲生 尚弥  | tomica ネット兵庫 BS GR86      | ZN8  | BS   | 2'42.910  |        | 5 / 6 |
| 2   | 88  | 井口 卓人  | 東京スバル BS BRZ              | ZD8  | BS   | 2'43.455  | 0.545  | 6 / 6 |
| 3   | 7   | 堤優威    | CABANA BS GR86            | ZN8  | BS   | 2'44.291  | 1.381  | 6 / 6 |
| 4   | 34  | 佐々木 雅弘 | 小倉クラッチ BS OTG GR86        | ZN8  | BS   | 2'44.385  | 1.475  | 6 / 6 |
| 5   | 87  | 久保 凜太郎 | 千葉スバル BS BRZ              | ZD8  | BS   | 2'44.413  | 1.503  | 6 / 6 |
| 6   | 293 | 岡本 大地  | ネットヨタ南国5zigen BS GR86     | ZN8  | BS   | 2'44.537  | 1.627  | 5 / 6 |
| 7   | 160 | 吉田 広樹  | GR Garage浦和美園 IDI BS GR86 | ZN8  | BS   | 2'44.931  | 2.021  | 6 / 6 |
| 8   | 199 | 小林 利徠斗 | COROLLA MIE GR86          | ZN8  |      | 2'45.050  | 2.140  | 5 / 5 |
| 9   | 56  | 鶴賀 義幸  | 栃木トヨタ2FACTORYBSGR86       | ZN8  | BS   | 2'45.598  | 2.688  | 5 / 5 |
| 10  | 98  | 元嶋 佑弥  | 神奈川県トヨタ☆DTEC GR86         | ZN8  |      | 2'46.004  | 3.094  | 5 / 5 |
| 11  | 18  | 中山 雄一  | IBARAKI TOYOPET GR86      | ZN8  | BS   | 2'46.111  | 3.201  | 6 / 6 |
| 12  | 123 | 松井 孝允  | NETZ TOYAMA RacingGR86    | ZN8  | DL   | 2'46.267  | 3.357  | 6 / 6 |
| 13  | 186 | 佐藤 凌音  | Star5 AVANTECH GR86       | ZN8  | BS   | 2'46.420  | 3.510  | 4 / 5 |
| 14  | 17  | 谷口 信輝  | K-one 愛知トヨタ GR86          | ZN8  | BS   | 2'46.491  | 3.581  | 5 / 6 |
| 15  | 12  | 地頭所 光  | こぼんにゃんねるGR86              | ZN8  | BS   | 2'46.808  | 3.898  | 5 / 5 |
| 16  | 504 | 富林 勇佑  | エナジー・ハイト・ロケンEXEDY・DL GR86 | ZN8  | DL   | 2'47.194  | 4.284  | 5 / 6 |
| 17  | 89  | 奥本 隼士  | 栃木スバル DL BRZ              | ZD8  | DL   | 2'47.937  | 5.027  | 5 / 6 |
| 18  | 2   | 清水 英志郎 | K-one 愛知トヨタ GR86          | ZN8  | DL   | 2'48.063  | 5.153  | 5 / 6 |
| 19  | 330 | 平良 響   | OKINAWA GR86              | ZN8  | BS   | 2'48.169  | 5.259  | 5 / 5 |
| 20  | 31  | 青木 孝行  | ケー・エム・エスフェニックスDL GR86     | ZN8  | DL   | 2'48.314  | 5.404  | 5 / 6 |
| 21  | 909 | 小暮 卓史  | RECARO DL BRZ             | ZD8  | DL   | 2'48.425  | 5.515  | 5 / 5 |
| 22  | 60  | 小河 諒   | OTG DL GR86               | ZN8  | DL   | 2'48.759  | 5.849  | 4 / 4 |
| 23  | 1   | 菅波 冬悟  | OTG 滋賀トヨタ GR86            | ZN8  | DL   | 2'48.876  | 5.966  | 4 / 4 |
| 24  | 97  | 高橋 知己  | 神奈川県トヨタ☆DTEC GR86         | ZN8  |      | 2'49.578  | 6.668  | 4 / 5 |
| 25  | 906 | 近藤 翼   | RECARO DL BRZ             | ZD8  | DL   | 2'50.208  | 7.298  | 4 / 5 |
| 26  | 903 | 佐々木 孝太 | RECARO DL BRZ             | ZD8  | DL   | 2'50.866  | 7.956  | 5 / 5 |
| 27  | 76  | 森川 基雄  | ウイニング制動屋NUTECGR86         | ZN8  | BS   | 2'50.973  | 8.063  | 5 / 5 |
| 28  | 70  | 服部 尚貴  | OTG DL GR86               | ZN8  | DL   | 2'52.202  | 9.292  | 5 / 5 |
| 29  | 50  | 高島 登   | エムテックス制動屋GR86             | ZN8  | BS   | 2'52.788  | 9.878  | 5 / 5 |
| 30  | 8   | 渡辺 圭一  | ジェイ・シー・エスGR浦和美園 GR86      | ZN8  | BS   | 2'52.805  | 9.895  | 5 / 5 |
| 31  | 910 | 坂 裕之   | MプランニングDLエンドレスGR86        | ZN8  | DL   | 2'54.409  | 11.499 | 4 / 5 |
| 32  | 550 | 宗藤 昌太郎 | 名神タイヤGR86                 | ZN8  | DL   | 2'55.189  | 12.279 | 3 / 5 |
| 33  | 90  | 翁長 実希  | OTG 滋賀トヨタ GR86            | ZN8  | DL   | 2'55.612  | 12.702 | 5 / 5 |
| 34  | 5   | 井上 尚志  | レストアパーツBSまんさくGR86         | ZN8  | BS   | 2'57.851  | 14.941 | 3 / 3 |

\*\*\*\*\* 以上予選通過 (2'59.907 - 110%) \*\*\*\*\*

Start Time :11:50'00 Finish Time :12:05'00

Entry :34 Start :34

No.910は、当該タイムを採用しない(3'06.542) (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則第58条4) (走路外走行))

No.906は、当該タイムを採用しない(2'48.140)(2025 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Rd.47'リーフing'資料 12.黄旗区間の運用)

No.550は、当該タイムを採用しない(2'50.278)(2025 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Rd.47'リーフing'資料 12.黄旗区間の運用)

# プロフェッショナルクラス 決勝レース グリッド表



2025 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Round4



GR86/BRZ Cup PROFESSIONAL

GR86/BRZ CUP 2025 Round.6

№ 11

GR86/BRZ CUP プロフェッショナルシリーズ 決勝

2025 / 10 / 4 13:15



グリッド表

Full Course 4-Wheels(5,807m)

|    |                                                            |    |                                                     |    |                                                         |    |                                                |
|----|------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------|
| 1  | 121<br>蒲生 尚弥<br>tomica ネット兵庫 BS GR86<br>2'42.910           | 2  | 88<br>井口 卓人<br>東京スバル BS BRZ<br>2'43.455             | 13 | 25<br>906<br>近藤 翼<br>RECARO DL BRZ<br>2'50.208          | 26 | 903<br>佐々木 孝太<br>RECARO DL BRZ<br>2'50.866     |
| 2  | 3<br>7<br>堤優威<br>CABANA BS GR86<br>2'44.291                | 4  | 34<br>佐々木 雅弘<br>小倉クラッチ BS OTG GR86<br>2'44.385      | 14 | 27<br>76<br>森川 基雄<br>ウイニング 制動屋NUTECGR86<br>2'50.973     | 28 | 70<br>服部 尚貴<br>OTG DL GR86<br>2'52.202         |
| 3  | 5<br>87<br>久保 凛太郎<br>千葉スバル BS BRZ<br>2'44.413              | 6  | 293<br>岡本 大地<br>ネットヨタ南国5zigen BS GR86<br>2'44.537   | 15 | 29<br>50<br>高島 登<br>エムテックス制動屋GR86<br>2'52.788           | 30 | 8<br>渡辺 圭一<br>ジェイ・シー・エスGR浦和美園 GR86<br>2'52.805 |
| 4  | 7<br>160<br>吉田 広樹<br>GR Garage浦和美園 IDI BS GR86<br>2'44.931 | 8  | 199<br>小林 利徳斗<br>COROLLA MIE GR86<br>2'45.050       | 16 | 31<br>910<br>坂 裕之<br>M7 ランニング DL エント レスGR86<br>2'54.409 | 32 | 550<br>宗藤 昌太朗<br>名神タ代GR86<br>2'55.189          |
| 5  | 9<br>56<br>鶴賀 義幸<br>栃木トヨタ2FACTORYBSGR86<br>2'45.598        | 10 | 98<br>元嶋 佑弥<br>神奈川トヨタ☆DTEC GR86<br>2'46.004         | 17 | 33<br>90<br>翁長 実希<br>OTG 滋賀トヨタ GR86<br>2'55.612         | 34 | 5<br>井上 尚志<br>レストアパーツBSまんさく GR86<br>2'57.851   |
| 6  | 11<br>18<br>中山 雄一<br>IBARAKI TOYOPET GR86<br>2'46.111      | 12 | 123<br>松井 孝允<br>NETZ TOYAMA RacingGR86<br>2'46.267  |    |                                                         |    |                                                |
| 7  | 13<br>186<br>佐藤 凌音<br>Star5 AVANTECH GR86<br>2'46.420      | 14 | 17<br>谷口 信輝<br>K-one 愛知トヨタ GR86<br>2'46.491         |    |                                                         |    |                                                |
| 8  | 15<br>12<br>地頭所 光<br>こばんにゃんねるGR86<br>2'46.808              | 16 | 504<br>富林 勇佑<br>エナジーハイドロゲンEXEDY・DL GR86<br>2'47.194 |    |                                                         |    |                                                |
| 9  | 17<br>89<br>奥本 隼士<br>栃木スバル DL BRZ<br>2'47.937              | 18 | 2<br>清水 英志郎<br>K-one 愛知トヨタ GR86<br>2'48.063         |    |                                                         |    |                                                |
| 10 | 19<br>330<br>平良 響<br>OKINAWA GR86<br>2'48.169              | 20 | 31<br>青木 孝行<br>ケーエムエスフェニックスDL GR86<br>2'48.314      |    |                                                         |    |                                                |
| 11 | 21<br>909<br>小暮 卓史<br>RECARO DL BRZ<br>2'48.425            | 22 | 60<br>小河 諒<br>OTG DL GR86<br>2'48.759               |    |                                                         |    |                                                |
| 12 | 23<br>1<br>菅波 冬悟<br>OTG 滋賀トヨタ GR86<br>2'48.876             | 24 | 97<br>高橋 知己<br>神奈川トヨタ☆DTEC GR86<br>2'49.578         |    |                                                         |    |                                                |

スタート予定時刻 : 10/05 11:35 (8Laps)

# プロフェッショナルクラス 決勝 正式結果



2025 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Round4



GR86/BRZ CUP 2025 Round.6

№ 37

GR86/BRZ CUP プロフェッショナルシリーズ 決勝

2025 / 10 / 5 14:05



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather :Cloudy

Track :Wet

Full Course 4-Wheels(5,807m)

| Pos                            | No  | Name   | Team/Car                  | Type | Tire | Lap | Total Time | Gap    |       | Best Time |
|--------------------------------|-----|--------|---------------------------|------|------|-----|------------|--------|-------|-----------|
| 1                              | 121 | 蒲生 尚弥  | tomica ネット兵庫 BS GR86      | ZN8  | BS   | 8   | 21'11.795  |        |       | 2'27.202  |
| 2                              | 7   | 堤優威    | CABANA BS GR86            | ZN8  | BS   | 8   | 21'12.711  | 0.916  | 0.916 | 2'27.499  |
| 3                              | 88  | 井口 卓人  | 東京スバル BS BRZ              | ZD8  | BS   | 8   | 21'13.359  | 1.564  | 0.648 | 2'27.720  |
| 4                              | 293 | 岡本 大地  | ネットヨタ南国5zigen BS GR86     | ZN8  | BS   | 8   | 21'14.232  | 2.437  | 0.873 | 2'27.342  |
| 5                              | 98  | 元嶋 佑弥  | 神奈川ヨタ☆DTEC GR86           | ZN8  |      | 8   | 21'15.175  | 3.380  | 0.943 | 2'29.070  |
| 6                              | 34  | 佐々木 雅弘 | 小倉クラッチ BS OTG GR86        | ZN8  | BS   | 8   | 21'16.143  | 4.348  | 0.968 | 2'30.472  |
| 7                              | 160 | 吉田 広樹  | GR Garage浦和美園 IDI BS GR86 | ZN8  | BS   | 8   | 21'16.690  | 4.895  | 0.547 | 2'30.250  |
| 8                              | 87  | 久保 凜太郎 | 千葉スバル BS BRZ              | ZD8  | BS   | 8   | 21'17.046  | 5.251  | 0.356 | 2'29.864  |
| 9                              | 18  | 中山 雄一  | IBARAKI TOYOPET GR86      | ZN8  | BS   | 8   | 21'17.242  | 5.447  | 0.196 | 2'30.288  |
| 10                             | 199 | 小林 利徠斗 | COROLLA MIE GR86          | ZN8  |      | 8   | 21'17.799  | 6.004  | 0.557 | 2'29.896  |
| 11                             | 504 | 富林 勇佑  | エナジー・ハイト・ロケッEXEDY・DL GR86 | ZN8  | DL   | 8   | 21'20.649  | 8.854  | 2.850 | 2'29.829  |
| 12                             | 186 | 佐藤 凌音  | Star5 AVANTECH GR86       | ZN8  | BS   | 8   | 21'22.686  | 10.891 | 2.037 | 2'30.423  |
| 13                             | 17  | 谷口 信輝  | K-one 愛知ヨタ GR86           | ZN8  | BS   | 8   | 21'22.916  | 11.121 | 0.230 | 2'30.483  |
| 14                             | 31  | 青木 孝行  | ケーエムエスフェニックスDL GR86       | ZN8  | DL   | 8   | 21'23.689  | 11.894 | 0.773 | 2'28.766  |
| 15                             | 123 | 松井 孝允  | NETZ TOYAMA RacingGR86    | ZN8  | DL   | 8   | 21'24.998  | 13.203 | 1.309 | 2'30.896  |
| 16                             | 1   | 菅波 冬悟  | OTG 滋賀トヨタ GR86            | ZN8  | DL   | 8   | 21'25.573  | 13.778 | 0.575 | 2'29.390  |
| 17                             | 330 | 平良 響   | OKINAWA GR86              | ZN8  | BS   | 8   | 21'28.157  | 16.362 | 2.584 | 2'29.248  |
| 18                             | 56  | 鶴賀 義幸  | 栃木トヨタT2FACTORYBSGR86      | ZN8  | BS   | 8   | 21'28.954  | 17.159 | 0.797 | 2'30.535  |
| 19                             | 909 | 小暮 卓史  | RECARO DL BRZ             | ZD8  | DL   | 8   | 21'30.911  | 19.116 | 1.957 | 2'29.901  |
| 20                             | 89  | 奥本 隼士  | 栃木スバル DL BRZ              | ZD8  | DL   | 8   | 21'31.313  | 19.518 | 0.402 | 2'30.610  |
| 21                             | 12  | 地頭所 光  | こばんにゃんねるGR86              | ZN8  | BS   | 8   | 21'31.906  | 20.111 | 0.593 | 2'29.303  |
| 22                             | 97  | 高橋 知己  | 神奈川トヨタ☆DTEC GR86          | ZN8  |      | 8   | 21'32.388  | 20.593 | 0.482 | 2'29.798  |
| 23                             | 2   | 清水 英志郎 | K-one 愛知トヨタ GR86          | ZN8  | DL   | 8   | 21'34.407  | 22.612 | 2.019 | 2'30.926  |
| 24                             | 60  | 小河 諒   | OTG DL GR86               | ZN8  | DL   | 8   | 21'34.704  | 22.909 | 0.297 | 2'30.528  |
| 25                             | 76  | 森川 基雄  | ウィング制動屋NUTECGR86          | ZN8  | BS   | 8   | 21'35.706  | 23.911 | 1.002 | 2'30.414  |
| 26                             | 70  | 服部 尚貴  | OTG DL GR86               | ZN8  | DL   | 8   | 21'39.133  | 27.338 | 3.427 | 2'30.284  |
| 27                             | 90  | 翁長 実希  | OTG 滋賀トヨタ GR86            | ZN8  | DL   | 8   | 21'39.651  | 27.856 | 0.518 | 2'31.024  |
| 28                             | 550 | 宗藤 昌太郎 | 名神タイヤGR86                 | ZN8  | DL   | 8   | 21'39.999  | 28.204 | 0.348 | 2'30.142  |
| 29                             | 910 | 坂 裕之   | MプランニングDLイントレスGR86        | ZN8  | DL   | 8   | 21'40.572  | 28.777 | 0.573 | 2'30.537  |
| 30                             | 8   | 渡辺 圭一  | ジェイ・シー・エスGR浦和美園 GR86      | ZN8  | BS   | 8   | 21'41.909  | 30.114 | 1.337 | 2'30.872  |
| 31                             | 5   | 井上 尚志  | レストアパーツBSまんさくGR86         | ZN8  | BS   | 8   | 21'47.237  | 35.442 | 5.328 | 2'30.646  |
| 32                             | 50  | 高島 登   | エムテックス制動屋GR86             | ZN8  | BS   | 5   | 13'22.469  | 3Laps  | 3Laps | 2'31.080  |
| ***** 以上完走 (規定周回数 5Laps) ***** |     |        |                           |      |      |     |            |        |       |           |
|                                | 906 | 近藤 翼   | RECARO DL BRZ             | ZD8  | DL   | 4   | 10'15.978  | 4Laps  | 1Lap  | 2'26.503  |
|                                | 903 | 佐々木 孝太 | RECARO DL BRZ             | ZD8  | DL   | 1   | 4'03.660   | 7Laps  | 3Laps |           |

## Fastest Lap

2'26.503 (2 / 4) 142.695 km/h 906 近藤 翼 / RECARO DL BRZ

Start Time :11:40'56 Finish Time :12:02'07

Entry :34 Start :34 Finish :32

SC導入時刻 :11:52'14(4Laps)~11:57'04(6Laps)

No.97 黒白旗提示 (T5接触)  
No.199 黒白旗提示 (T11接触)  
No.34 黒白旗提示 (T6接触)

## TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2025 レーススケジュール

| 開催日                   | 開催サーキット      | 備考                                  |
|-----------------------|--------------|-------------------------------------|
| Rd.1 4月6日(日)          | オートポリス       |                                     |
| Rd.2 5月24日(土)~25日(日)  | モビリティリゾートもてぎ |                                     |
| Rd.3 6月14日(土)~15日(日)  | スポーツランドSUGO  |                                     |
| Rd.4 7月12日(土)~13日(日)  | 十勝スピードウェイ    | 欠場<br>(グッドウッド・フェスティバル・オブ・スピード参戦のため) |
| Rd.5 9月6日(土)~7日(日)    | 富士スピードウェイ    |                                     |
| Rd.6 10月4日(土)~5日(日)   | 鈴鹿サーキット      |                                     |
| Rd.7 11月29日(土)~30日(日) | 岡山国際サーキット    |                                     |