

## GR86/BRZ Cup 2026シーズン開幕 — さらなる接戦へ、進化するワンメイクバトル —

年々レベルアップを続けるGR86/BRZ Cupが、2026年シーズンの幕を開けました。  
実力拮抗のワンメイクレースならではの接戦は今季も健在で、  
わずかなセッティングや戦略の差が勝敗を分ける、よりシビアな戦いが予想されます。  
各チーム・ドライバーの経験値が高まる中、レース展開はさらに高度化。  
全国のサーキットを舞台に、今シーズンも熱いバトルが繰り広げられます。



### 蒲生 尚弥選手

#121 tomica ネット兵庫 BS GR86

#### Rd.1 リザルト

予選 → 3位      決勝 → 1位

木曜日の走り始めからクルマの状態は良く、  
新しくなったブリヂストンタイヤの特性をしっかりと確認しながら、  
一本一本の走行で感触を確かめていきました。

予選では多少ミスもありましたが、  
全体としてはうまくまとめることができ、  
3位というポジションを確保することが出来ました。

決勝はスタートも決まり、トップに立つことが出来ました。  
その後も落ち着いて自分のペースを維持しながら走行し、  
最後まで安定した走りでもっともを守り切り、優勝することが出来ました。

シーズン全体を見ても非常に良いスタートを切ることが出来たので、  
この流れを大切にしながら、  
シリーズチャンピオンを目指して引き続き全力で戦っていきます。

応援ありがとうございました！



# PHOTO GALLERY

Rd.1@オートポリス  
2026.4.5



# エンジニア VOICE

## 広畑高浜店 / 霜門エンジニア

①

レースのことを全く分からないまま参加しましたが、レースの裏側を見るのは初めてでとてもいい経験になりました。  
普段の整備とは違うこともたくさん学べ、現場の緊張感やスピード感を感じることができ、今までよりレースのことも詳しくなったのでとても貴重な経験になりました。

②

レースでは、タイヤの空気圧などの細かい部分がとても重要だということを知りました。  
普段はあまり意識していなかった部分ですが、少しの違いで車の速さや走りやすさが変わることには驚きました。  
細かい部分までしっかり見ることの大切さを感じました。

③

作業の正確さや最終確認の大切さを改めて感じました。  
また、スタッフ同士で声をかけ合うこともとても大事だと思いました。

④

今回の経験を活かし、日々の点検・整備において今まで以上に一つひとつの作業をより丁寧に細かな部分にまで気を配りながら、且つスピードも意識して取り組んでいきます。

⑤

レースの現場は独特の緊張感がありますが、その分普段の業務では味わえない貴重な経験が数多くあります。  
実際に現場を体感することで得られる気づきや学びは非常に大きいので、レースのことをあまり知らなくても、ぜひ一度積極的に参加して体験してほしいと思います。

- ① レースに参加した感想
- ② 学んだこと
- ③ 店舗へのフィードバック
- ④ 今回経験した事を今後の仕事にどう活かすのか
- ⑤ 今後参加するスタッフや後輩に一言



# プロフェッショナルクラス 予選 正式結果

TGR GR86/BRZ Cup 2026 第1大会

## GR86/BRZ Cup プロフェッショナルシリーズ 公式予選

2026 / 4 / 5 13:02



正式結果

Weather : 曇り

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track : ウエット

Pos	No	Name	Car	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h
1	10	菅波 冬悟	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	2'06.100	2 / 2		133.437
2	1	堤優成	CABANA BS GR86	ZN8	2'06.196	2 / 2	0.096 0.096	133.335
3	121	蒲生 尚弥	tomica ネット兵庫 BS GR86	3BA-ZN8	2'06.240	2 / 2	0.140 0.044	133.289
4	70	服部 尚貴	OTG DL GR86	ZN8	2'06.329	2 / 3	0.229 0.089	133.195
5	2	清水 英志郎	K-one 愛知トヨタ BS GR86	ZN8	2'06.381	2 / 2	0.281 0.052	133.140
6	60	小河 諒	OTG DL GR86	ZN8	2'06.498	2 / 3	0.398 0.117	133.017
7	160	吉田 広樹	サンヨーRGR浦和美園IDIBSGR86	ZN8	2'06.621	2 / 2	0.521 0.123	132.888
8	90	翁長 実希	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	2'06.737	2 / 2	0.637 0.116	132.766
9	123	松井 孝允	NETZ富山RacingGR86	ZN8	2'06.920	2 / 2	0.820 0.183	132.575
10	24	佐藤 凌音	K-one 愛知トヨタ BS GR86	ZN8	2'07.056	2 / 2	0.956 0.136	132.433
11	550	宗藤 昌太郎	名神タイヤGR86	3BA-ZN8	2'07.067	2 / 2	0.967 0.011	132.421
12	708	丸山 陽平	エアハスターEXEDY DL GR86	ZN8	2'07.206	2 / 2	1.106 0.139	132.277
13	18	箕輪 卓也	IBARAKI TOYOPET GR86	3BA-ZN8	2'07.296	2 / 2	1.196 0.090	132.183
14	56	鶴賀 義幸	栃木トヨタ2FACTORYBSGR86	3BA-ZN8	2'07.395	2 / 2	1.295 0.099	132.081
15	34	佐々木 雅弘	小倉クワッチ BS OTG GR86	ZN8	2'07.407	2 / 2	1.307 0.012	132.068
16	32	市森 友明	BRIDE NIX DL GR86	ZN8	2'07.598	2 / 2	1.498 0.191	131.870
17	98	岩澤 優吾	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	3BA-ZN8	2'07.935	2 / 3	1.835 0.337	131.523
18	990	竹村 寛成	GLW Racing withカクツ GR86	3BA-ZN8	2'08.355	2 / 3	2.255 0.420	131.093
19	580	淵上 康德	アイプラス丸田小屋GR86	3BA-ZN8	2'08.383	2 / 3	2.283 0.028	131.064
20	76	森川 基雄	ウイニング制動屋NUTECGR86	3BA-ZN8	2'08.765	2 / 3	2.665 0.382	130.675
21	17	富林 勇佑	K-one 愛知トヨタ DL GR86	ZN8	2'18.026	2 / 2	11.926 9.261	121.907
***** 以上予選通過 (2'18.796 - 110%) *****								
	97	高橋 知己	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	3BA-ZN8	2'19.783	2 / 2	13.683 1.757	120.375
*6	5	井上 尚志	レストアパーツBSまんさくGR86	ZN8	3'17.747	3 / 3	1'11.647 12.953	85.091
*1	87	久保 凜太郎	千葉スバル BS BRZ	3BA-ZD8	-	0 / 2		
*2	88	井口 卓人	東京スバル BS BRZ	3BA-ZD8	-	0 / 2		
*3	89	奥本 隼士	栃木スバル DL BRZ	3BA-ZD8	-	0 / 2		
*4	225	富下 李央菜	KTMS GR86	3BA-ZN8	-	0 / 2		
*5	293	岡本 大地	ネットヨク南国5ZigenBSGR86	GR86	-	0 / 2		
*7	330	平良 響	OKINAWA GR86	3BA-ZN8	-	0 / 2		
	360	古谷 悠河	たるぼ HTP GR86	GR86	計測出来ず			

Entry :30 Start :30

Start Time : 9:00'00 Finish Time : 9:15'00

- \*1 Car 87は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.5 b)違反(黄旗区間の減速義務)により、当該ラップ(2'08.847)を抹消した。(裁定時間 10:10)
- \*2 Car 88は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.5 b)違反(黄旗区間の減速義務)により、当該ラップ(2'09.277)を抹消した。(裁定時間 10:10)
- \*3 Car 89は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.5 b)違反(黄旗区間の減速義務)により、当該ラップ(2'11.267)を抹消した。(裁定時間 10:10)
- \*4 Car 225は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.5 b)違反(黄旗区間の減速義務)により、当該ラップ(2'10.957)を抹消した。(裁定時間 10:10)
- \*5 Car 293は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.5 b)違反(黄旗区間の減速義務)により、当該ラップ(2'08.319)を抹消した。(裁定時間 10:10)
- \*6 Car 5は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則L項 第4章 第2条 e)違反(他のドライバーへの潜在的危険な運転、コース上での停止)によりベストタイム(2'08.027)を抹消とした。(裁定時間 10:21)
- \*7 Car 330は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則L項 第4章 第2条 e)違反(他のドライバーへの潜在的危険な運転、コース上での停止)によりベストタイム(3'04.794)を抹消した。(裁定時間 11:58)

# プロフェッショナルクラス 決勝レース グリッド表

TGR GR86/BRZ Cup 2026 第1大会

## GR86/BRZ Cup プロフェッショナルシリーズ 決勝

2026/4/5 (日) 03



### グリッド表

Autopolis International Racing Course(4,674m)

1	2 1 堤優威 CABANA BS GR86	1 10 菅波 冬悟 OTG 滋賀トヨタ GR86	13 26 ※2 89 奥本 隼士 栃木スバル DL BRZ	25 ※2 87 久保 凛太郎 千葉スバル BS BRZ
2	4 70 服部 尚貴 OTG DL GR86	3 121 蒲生 尚弥 tomica ネット兵庫 BS GR86	14	27 ※2 225 富下 李央菜 KTMS GR86
3	6 60 小河 諒 OTG DL GR86	5 2 清水 英志郎 K-one 愛知トヨタ BS GR86		
4	8 90 翁長 実希 OTG 滋賀トヨタ GR86	7 160 吉田 広樹 サンコーRGR浦和美園		
5	10 24 佐藤 凌音 K-one 愛知トヨタ BS GR86	9 123 松井 孝允 NETZ富山RacingGR86		
6	12 708 丸山 陽平 エアマスター-EXEDY DL GR86	11 550 宗藤 昌太郎 名神トヨタGR86		
7	14 34 佐々木 雅弘 小倉クワット BS OTG GR86	13 18 箕輪 卓也 IBARAKI TOYOPET GR86		
8	16 98 岩澤 優吾 神奈川県トヨタ☆DTEC GR86	15 32 市森 友明 BRIDE NIX DL GR86		
9	18 580 淵上 康徳 アイマス丸田小屋GR86	17 990 竹村 寛成 GLW Racing withクワット GR86		
10	20 17 富林 勇佑 K-one 愛知トヨタ DL GR86	19 76 森川 基雄 ウィニング 制動屋NUTECGR86		
11	22 ※1 5 井上 尚志 リストパースBSまんさく GR86	21 ※1 97 高橋 知己 神奈川県トヨタ☆DTEC GR86		
12	24 ※2 293 岡本 大地 ネットトヨタ南国5ZigenBSGR86	23 ※2 88 井口 卓人 東京スバル BS BRZ		

※1 Car 97,5は、出走喚願により大会審査委員会は出走を認めた。  
 ※2 Car 88,293,87,89,225は、出走喚願により大会審査委員会は出走を認め、  
 グリッド順を2025Pointランキングにより決定した。

プロフェッショナルクラス  
決勝 正式結果

TGR GR86/BRZ Cup 2026 第1大会

GR86/BRZ Cup プロフェッショナルシリーズ 決勝

2026/4/5 15:24



正式結果

Weather :晴れ

Track :ドライ

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Name	Car	Type	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	Best Time
1	121	蒲生 尚弥	tomica ネット兵庫 BS GR86	3BA-ZN8	10	25'02.574		111.404	2'08.937
2	1	堤優威	CABANA BS GR86	ZN8	10	25'02.893	0.318 0.318	111.380	2'08.985
3	10	菅波 冬悟	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	10	25'03.602	1.027 0.709	111.328	2'09.075
4	60	小河 諒	OTG DL GR86	ZN8	10	25'03.791	1.216 0.189	111.314	2'09.305
5	70	服部 尚貴	OTG DL GR86	ZN8	10	25'03.941	1.366 0.149	111.303	2'09.348
6	160	吉田 広樹	サンコーRGR浦和美園IDIBSGR86	ZN8	10	25'05.748	3.173 1.807	111.169	2'09.209
7	123	松井 孝允	NETZ富山RacingGR86	ZN8	10	25'06.363	3.788 0.615	111.124	2'09.358
8	17	富林 勇佑	K-one 愛知トヨタ DL GR86	ZN8	10	25'06.720	4.146 0.357	111.097	2'09.237
9	90	翁長 実希	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	10	25'07.133	4.559 0.413	111.067	2'09.566
10	550	宗藤 昌太郎	名神トヨタGR86	3BA-ZN8	10	25'07.709	5.134 0.575	111.025	2'09.379
11	88	井口 卓人	東京スバル BS BRZ	3BA-ZD8	10	25'09.174	6.600 1.465	110.917	2'09.721
12	2	清水 英志郎	K-one 愛知トヨタ BS GR86	ZN8	10	25'11.729	9.155 2.555	110.729	2'09.071
13	24	佐藤 凌音	K-one 愛知トヨタ BS GR86	ZN8	10	25'12.160	9.585 0.430	110.698	2'09.990
14	97	高橋 知己	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	3BA-ZN8	10	25'12.732	10.157 0.572	110.656	2'10.268
15	87	久保 凜太郎	千葉スバル BS BRZ	3BA-ZD8	10	25'13.144	10.569 0.412	110.626	2'09.949
16	89	奥本 隼士	栃木スバル DL BRZ	3BA-ZD8	10	25'14.131	11.556 0.987	110.554	2'09.999
17	18	箕輪 卓也	IBARAKI TOYOPET GR86	3BA-ZN8	10	25'15.923	13.348 1.791	110.423	2'10.667
18	708	丸山 陽平	エアマスターEXEDY DL GR86	ZN8	10	25'16.469	13.894 0.546	110.383	2'10.303
19	98	岩澤 優吾	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	3BA-ZN8	10	25'17.679	15.105 1.210	110.295	2'10.729
20	32	市森 友明	BRIDE NIX DL GR86	ZN8	10	25'18.774	16.199 1.094	110.216	2'10.837
21	76	森川 基雄	ウイニング制動屋NUTECGR86	3BA-ZN8	10	25'20.246	17.671 1.471	110.109	2'11.075
22	293	岡本 大地	ネットトヨタ南国5ZigenBSGR86	GR86	10	25'24.431	21.856 4.184	109.807	2'10.655
23	5	井上 尚志	レストパーツBSまんさくGR86	ZN8	10	25'25.200	22.625 0.769	109.751	2'11.428
24	990	竹村 寛成	GLW Racing withカモケット GR86	3BA-ZN8	10	25'25.707	23.132 0.506	109.715	2'10.852
25	580	淵上 康德	アイプラス丸田小屋GR86	3BA-ZN8	10	25'29.935	27.361 4.228	109.412	2'12.053
26	225	富下 李央菜	KTMS GR86	3BA-ZN8	10	25'30.432	27.857 0.496	109.376	2'11.195

\*\*\*\*\* 以上完走 (規定周回数 7Laps) \*\*\*\*\*

黒白旗提示: Car 708 (2026オートポリス一般競技規則 第9章 第20条1.②)

7Laps 124.712 2'10.400

Fastest Lap

2'08.937 (2 / 10) 130.501 km/h 121 蒲生 尚弥 / tomica ネット兵庫 BS GR86

Start Time :13:35'24 Finish Time :14:00'26

Entry :27 Start :27 Finish :26

SC導入 :13:49'39(61 ans) ~ 14:00'26(SCチェッカー)

**GR** TOYOTA  
GAZOO  
Racing **GR86/BRZ Cup**  
**PROFESSIONAL Series**

2026 Point Standings

順位	参加台数 予選出走台数 ドライバー/決勝出走台数	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	合計 ポイント
		オートポリス 4/5 30台	SUGO 5/16~17 30台	岡山 6/27~28 27台	十勝 8/8~9	富士 9/5~6	鈴鹿 10/3~4	もてぎ 11/21~22	
★ 1	No. 121 蒲生 尚弥	21 ◎							21
2	No. 1 堤 優威	15							15
3	No. 10 菅波 冬悟	13 ☆							13
4	No. 60 小河 諒	10							10
5	No. 70 服部 尚貴	8							8
6	No. 160 吉田 広樹	6							6
7	No. 123 松井 孝允	4							4
8	No. 17 富林 勇佑	3							3
9	No. 90 翁長 実希	2							2
10	No. 550 宗藤 昌太郎	1							1

☆ = ポールポジション ◎ = ファステストラップ

# TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2026

## レーススケジュール

	開催日	開催サーキット	
第1大会	4月5日(日)	オートポリス	
第2大会	5月16日(土)~17日(日)	スポーツランドSUGO	欠場
第3大会	6月27日(土)~28日(日)	岡山国際サーキット	
第4大会	8月8日(土)~9日(日)	十勝スピードウェイ	
第5大会	9月5日(土)~6日(日)	富士スピードウェイ	
第6大会	10月3日(土)~4日(日)	鈴鹿サーキット	
第7大会	11月21日(土)~22日(日)	モビリティリゾートもてぎ	